

**PARA CADA TIPO  
DE APLICAÇÃO,  
A TEXACO TEM  
A SOLUÇÃO IDEAL.**



[texaco.com.br](http://texaco.com.br)

**O FUTURO,  
DESDE SEMPRE.**



# PRODUTOS QUE CONTRIBUEM PARA A VIDA LONGA DO SEU MOTOR

A marca Texaco se destaca na fabricação e comercialização de óleos lubrificantes e graxas automotivas, e está presente no país desde 1915.



## VÁ MAIS LONGE COM TEXACO LUBRIFICANTES

Com Lubrificantes Texaco, você protege o motor do seu veículo garantindo uma melhor performance.



## PARA CADA OBJETIVO, UMA SOLUÇÃO

Produtos desenvolvidos com tecnologia de ponta, para atender as características de carros, motos e veículos pesados.



## ECONOMIA AMBIENTALMENTE RESPONSÁVEL

Lubrificantes que proporcionam uma queima mais eficiente do combustível, gerando economia e uma menor emissão de gases poluentes.



[texaco.com.br](http://texaco.com.br)

O FUTURO,  
DESDE SEMPRE.



## ÍNDICE

CARRO .....	4
MOTO .....	12
CAMINHÃO .....	14
ARREFECIMENTO .....	18
TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA .....	23
TRANSMISSÃO E DIFERENCIAL .....	27
GRAXAS .....	34
FLUIDO MULTIFUNCIONAL AGRÍCOLA .....	37



# Linha Havoline.

## A primeira com lubrificantes da categoria API SP do Brasil.

### Em maio nas lojas!



**HAVOLINE PRO DS FULL SYNTHETIC MOTOR OIL SAE 0W-16**



**HAVOLINE PRO DS FULL SYNTHETIC MOTOR OIL SAE 0W-20**

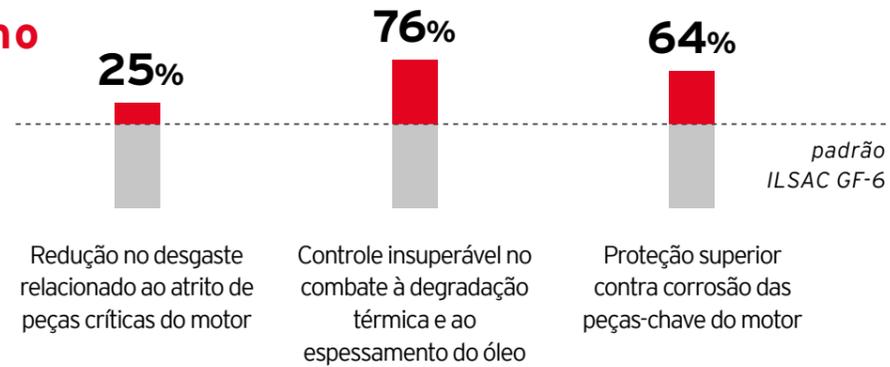


**HAVOLINE PRO DS FULL SYNTHETIC MOTOR OIL SAE 5W-30**

Óleo lubrificante 100% sintético

- Atende os modernos motores de quatro tempos flex e etanol, híbridos e equipados com injeção direta, turbinados e com start/stop
- Proteção antidesgaste, aumentando a durabilidade dos motores e seus componentes, inclusive os turbocompressores em condições de regime operacional severo e altas temperaturas
- Excelente fluidez do óleo devido à sua viscosidade e proteção contra aeração
- Satisfaz os requisitos de garantia de automóveis, veículos utilitários esportivos (SUVs), pickups e comerciais leves que requerem um óleo de motor API SN/RC e/ou ILSAC GF-5 e anteriores
- Recomendado para veículos operando em condições de para e anda
- Proteção inigualável contra pré-ignição a baixa velocidade (LSPI) em motores de injeção direta turbo (TGI) para proteger peças críticas do motor

**Desempenho** superando os limites da ILSAC GF-6



**CLASSIFICAÇÃO**

- API SP
- ILSAC GF-6A

**ATENDIMENTO**

- conforme a indicação do manual do veículo
- |  |   |   |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toyota</li> <li>• Fiat</li> <li>• Chevrolet</li> <li>• Honda</li> <li>• Ford</li> </ul> | <p><b>SAE 0W-20:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• FCA Chrysler MS-6395</li> <li>• Fiat 9.55535-CR-1</li> <li>• Ford WSS-M2C962-A1 e WSS-M2C947-A</li> </ul> | <p><b>SAE 5W-30:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• FCA Chrysler MS-6395</li> <li>• Fiat 9.55535-CR-1</li> <li>• Ford WSS-M2C961-A1 e WSS-M2C946-A</li> <li>• GM 6094M e 4718M</li> </ul> |
|--|---|---|



**O FUTURO, DESDE SEMPRE.**



Faça como as principais montadoras do Brasil e do mundo: **use Havoline.**



## HAVOLINE PRO DS COM TECNOLOGIA ESCUDO PROTETOR

Tecnologia Escudo Protetor é o resultado de mais de 100 anos da Texaco no desenvolvimento de óleos lubrificantes de alta qualidade.



### COMO AGE A TECNOLOGIA ESCUDO PROTETOR?

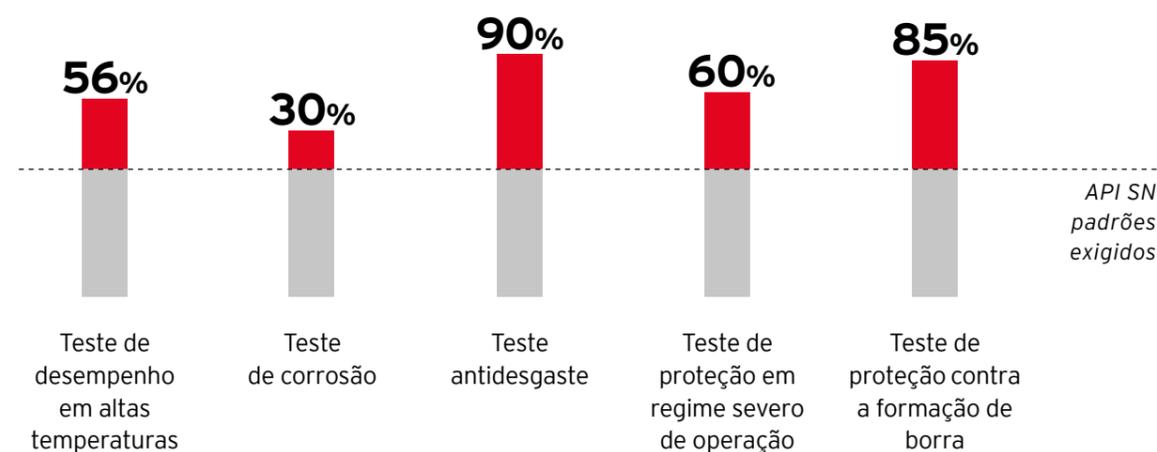
Ela cria um escudo que protege o motor contra as impurezas geradas na queima do combustível, são estas impurezas que aumentam o atrito e o desgaste das peças.

### MAIS BENEFÍCIOS PARA O CARRO:

- Maior vida útil do motor
- Economia de combustível
- Economia na manutenção
- Potência garantida
- Menor emissão de poluentes

**Máxima proteção, desempenho e economia, escolha Havoline Pro DS.**

Ele foi amplamente testado em laboratório, superando os padrões API SN em:



# LINHA HAVOLINE

Performance, economia de combustível e longa vida útil para motores de 4 tempos flex, a gasolina, etanol, GNV e diesel de veículos leves, pickups e SUVs.



## HAVOLINE PRO DS FULL SYNTHETIC MOTOR OIL SAE 0W-20

Óleo lubrificante 100% sintético

- Para motores de alta rotação e performance, especialmente formulado para uso em motores turbo
- Protege contra formação de depósitos e contra o ataque abrasivo dos contaminantes da queima do combustível
- Redução do nível de emissão de gases poluentes
- Baixo consumo de óleo e economia de combustível

### CLASSIFICAÇÃO

- API SN/RC
- ILSAC GF-5



## HAVOLINE PRO DS F SAE 5W-20

Óleo lubrificante 100% sintético

- É recomendado para motores a gasolina, flex, etanol e GNV, principalmente os de três cilindros da Ford
- Pode também ser usado em outros motores inclusive os motores a diesel de veículos leves, pickups e SUVs
- Proteção contra formação de depósitos e contra o ataque abrasivo dos contaminantes da queima do combustível
- Proporciona economia, desempenho e durabilidade
- Proteção ao meio ambiente

### CLASSIFICAÇÃO

- ACEA C5-16
- API SN/RC
- ILSAC GF-5

### APROVADO

- Ford (WSS-M2C948-B)
- Jaguar Land Rover (ST-JLR 03.5004)



## HAVOLINE SINTÉTICO SAE 5W-30

Óleo lubrificante 100% sintético

- Para veículos de passeio flex, a gasolina, etanol e GNV
- Excelente proteção contra formação de depósitos
- Economia de combustível
- Proteção do catalisador e turbocompressor
- Período de troca estendido

### CLASSIFICAÇÃO

- API SN/RC
- ILSAC GF-5

### ATENDIMENTO

- Chrysler (MS-6395)
- Fiat (9.55535-CR1)
- Ford (WSS-M2C946-A)
- GM (6094M)

Pode ser usado quando requerido:

- Fiat 9.55535-G1
- Ford WSS-M2C913-B
- Ford WSS-M2C913-C



## HAVOLINE PRO DS M SAE 5W-30

Óleo lubrificante 100% sintético

- Para veículos de passeio flex, a gasolina, etanol, GNV e para veículo diesel equipado com filtro de partícula (DPF) de comerciais leves, automóveis, SUVs e pickups
- Proteção contra formação de depósitos e contra a degradação por altas temperaturas com altíssima resistência à oxidação
- Economia de combustível e baixo consumo de óleo
- Proteção excepcional para motores turbo
- Redução dos teores de emissão de gases nocivos ao meio ambiente

### CLASSIFICAÇÃO

- API SN
- ACEA C2-16/ C3-16

### APROVADO

- BMW Longlife-04 Oil
- MB-Approval 229.31/229.51/229.52
- GM dexos2® Licença nº. D20210GL089



## HAVOLINE ULTRA S SAE 5W-40

Óleo lubrificante 100% sintético

- Para veículos de passeio flex, a gasolina, etanol, GNV e para veículo diesel equipado com filtro de partícula (DPF) de comerciais leves, automóveis, SUVs e pickups
- Proteção contra formação de depósitos, proteção antidesgaste e contra a formação de borras no motor
- Baixo consumo de óleo e proteção excepcional para motores turbo
- Redução dos teores de emissão de gases nocivos ao meio ambiente

### CLASSIFICAÇÃO

- API SN
- ACEA C3-12

### APROVADO

- BMW Longlife-04 Oil
- MB-Approval 229.31/229.51
- GM dexos2® Licença nº. GB2C1204089
- Porsche A40
- Renault RN 0700/0710
- Volkswagen 502 00 / 505 00

### ATENDIMENTO

- MB 226.5



## HAVOLINE ULTRA W SAE 5W-40

Óleo lubrificante 100% sintético

- Para veículos de passeio flex, a gasolina, etanol, GNV e diesel
- Especialmente projetado para atender os requisitos da Volkswagen
- Proteção contra formação de depósitos
- Proteção excepcional para motores turbo
- Baixo consumo de óleo
- Redução de emissão de gases poluentes

### CLASSIFICAÇÃO

- ACEA A3/B4-12
- API SN

### APROVADO

- MB 229.3, 226.5
- Porsche A40
- Renault RN0700, RN710
- Volkswagen 508 88/509 99



## HAVOLINE SEMISSINTÉTICO SAE 5W-30

Óleo lubrificante semissintético

- Para veículos de passeio flex, a gasolina, etanol e GNV
- Automóveis, SUVs, pickups, comerciais leves, equipamentos móveis e estacionários
- Proteção contra formação de depósitos e proteção do catalisador e turbocompressor
- Economia de combustível
- Redução da emissão de gases poluentes

### CLASSIFICAÇÃO

- API SN/RC
- ILSAC GF-5

### ATENDIMENTO

- Chrysler MS-6395
- Ford WSS-M2C946-A
- GM 6094M

Pode ser usado quando requerido:

- Ford WSS-M2C913-B
- Ford WSS-M2C913-C



## HAVOLINE SEMISSINTÉTICO SAE 10W-30

Óleo lubrificante semissintético

- Para veículos de passeio flex, a gasolina, etanol e GNV
- Proteção contra formação de depósitos e proteção do catalisador e turbocompressor
- Economia de combustível
- Baixo consumo de óleo entre intervalos de troca
- Alta resistência à temperatura e à formação de borra
- Durabilidade e desempenho do motor
- Redução da emissão de gases poluentes

### CLASSIFICAÇÃO

- API SN/RC
- ILSAC GF-5

### ATENDIMENTO

- Chrysler MS-6395
- GM 6094M



## HAVOLINE SEMISSINTÉTICO SAE 10W-40

Óleo lubrificante semissintético

- Automóveis, SUVs, pickups, comerciais leves, equipamentos móveis e estacionários
- Proteção contra a degradação por altas temperaturas e contra a formação de borras no motor
- Proteção excepcional para motores turbo
- Maior vida útil do sistema de pós-tratamento de gases da combustão (catalisador)
- Baixo nível de emissão de gases nocivos ao meio ambiente
- Baixo consumo de óleo e reposição entre períodos de troca
- Excelente proteção contra desgaste e formação de depósitos

### CLASSIFICAÇÃO

- API SN



## HAVOLINE SEMISSINTÉTICO API SL SAE 15W-40

Óleo lubrificante semissintético

- Para veículos de passeio flex, a gasolina, etanol e GNV
- Partida fácil do motor
- Limpeza e longa vida do motor
- Excelente desempenho em altas temperaturas

### CLASSIFICAÇÃO

- API SL



## HAVOLINE SUPERIOR API SL SAE 20W-50

Óleo lubrificante mineral

- Motores a gasolina, etanol, GNV ou flex
- Partida fácil do motor
- Limpeza e longa vida do motor
- Proteção antidesgaste eficiente

### CLASSIFICAÇÃO

- API SL

# EXTREMA PROTEÇÃO PARA:



**Motor**



**Embreagem**



**Transmissão**



## LINHA HAVOLINE 4T

Motores de 4 tempos de motocicletas flex e a gasolina. Indicado para motocicletas que usam o mesmo óleo para lubrificar motor, embreagem e transmissão.

### HAVOLINE 4T SEMISSINTÉTICO SAE 10W-30

*Óleo lubrificante semissintético*

- Óleo lubrificante para motocicletas Honda e demais fabricantes que requeiram a viscosidade SAE 10W-30
- Potência, desempenho e economia de combustível
- Excelente limpeza do motor e da transmissão
- Maior proteção e durabilidade do motor, transmissão e embreagem
- Partida fácil e proteção em altas temperaturas
- Proteção ao meio ambiente

#### CLASSIFICAÇÃO

- API SL
- JASO T 903:2011 MA/MA2

#### ATENDIMENTO

- Honda HMEOC (High Quality Motorcycle Engine Oil Conception) que demanda produtos projetados para proporcionar economia de combustível e consequente conservação de recursos naturais e redução de emissão de gases como CO<sub>2</sub>



### HAVOLINE 4T SEMISSINTÉTICO SAE 10W-40

*Óleo lubrificante semissintético*

- Óleo lubrificante para motocicletas Yamaha e demais fabricantes que requeiram a viscosidade SAE 10W-40
- Potência, desempenho e economia de combustível
- Excelente limpeza do motor e da transmissão
- Maior proteção e durabilidade do motor, transmissão e embreagem
- Partida fácil e proteção em altas temperaturas
- Proteção ao meio ambiente

#### CLASSIFICAÇÃO

- API SL
- JASO T 903:2011 MA/MA2



### HAVOLINE 4T SAE 20W-50

*Óleo lubrificante mineral*

- Potência e desempenho
- Limpeza do motor e da transmissão
- Durabilidade do motor e caixa de câmbio
- Excelente funcionamento da embreagem

#### CLASSIFICAÇÃO

- API SL
- JASO T 903:2011 MA/MA2



Faça como as principais montadoras do Brasil e do mundo: **use Ursa.**



**INTERVALO DE TROCA DE ATÉ 70.000KM\***

\*Específico para a troca com Ursa Premium TDX SAE 15W-40, desde que observadas as condições de uso, manutenção e recomendações contidas no manual do fabricante do motor.



## A MELHOR LUBRIFICAÇÃO PARA MOTORES A DIESEL

A tecnologia ISOSYN® presente nos lubrificantes Texaco é uma combinação de óleos básicos Premium do Grupo II, com aditivos de alto desempenho, que rivalizam com os produtos sintéticos e um vasto conhecimento e experiência na formulação de lubrificantes

### ATUAÇÃO DA TECNOLOGIA ISOSYN®

A Tecnologia ISOSYN® mantém o motor mais limpo, evita a formação de borra, vernizes e depósitos, dispersando a fuligem, evitando, assim, o desgaste dos componentes, aumentando a vida útil do motor e a extensão do intervalo de troca.

### QUAIS AS VANTAGENS?

- Maior limpeza interna dos motores
- Maior proteção antidesgaste
- Menor consumo de óleo
- Maiores intervalos de troca
- Reduz o custo de manutenção e operação

### Tecnologia ISOSYN®



Óleo Básico Premium Grupo II com tecnologia Chevron

+



Formulação com aditivos de alta performance

+



Conhecimento e experiência em formulações avançadas



# LINHA URSA

Motores de 4 tempos a diesel de caminhões, ônibus, equipamentos pesados de construção, mineração, marítimos, equipamentos agrícolas e outras aplicações.



## URSA ULTRA LE SAE 10W-30

Óleo lubrificante semissintético

- Motores eletrônicos de 4 tempos de baixas emissões que utilizam diesel com baixo teor de enxofre e são equipados com filtros de particulados diesel (DPFs)
- Motores Caterpillar, em aplicações fora de estrada ou equipamentos de construção
- Tecnologia ISOSYN®: combina óleos básicos Premium e aditivos de alta performance que rivaliza com os produtos sintéticos
- Alto rendimento e economia de combustível de até 1%
- Excelente dispersão da fuligem, evita a formação de borra, impedindo o aumento da viscosidade
- Proteção em longos intervalos de troca

### CLASSIFICAÇÃO

- ACEA E9-16
- API CJ-4 / SM

### APROVADO

- Daimler MB-Approval 228.31
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M 3575
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4

### ATENDIMENTO

- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- MTU Category 2.1



## URSA PREMIUM TDX (E4) SAE 10W-40

Óleo lubrificante semissintético

- Caminhões e ônibus que requeiram um produto de alta reserva alcalina (ou alto TBN) e utilizam combustíveis com alto teor de enxofre e/ou estejam submetidos a longos intervalos de troca
- Proteção das partes críticas e limpeza eficiente do motor
- Aprovado pela MAN para uso nos motores D08 com sistema de EGR
- Resistência ao desgaste e proteção em altas temperaturas

### CLASSIFICAÇÃO

- ACEA E4/E7-16
- API CI-4

### APROVADO

- Cummins 20077/20078
- Deutz DQC III-10
- Mack EO-N
- MAN 3277
- MTU Category 3
- Mercedes-Benz MB 228.5
- Renault RLD-2
- Scania LDF-2
- Volvo VDS-3

Requerimentos de retardadores

- Mercedes-Benz 235.27 - óleos para Retarder Voith classe A (para uso nos modelos VOITH VR 123, VR 115E, VR 115HV e VR 120-3)
- Voith Oil class A (verifique a categoria de aplicação e o período de troca adequado na instrução técnica da Voith)

ATÉ **70.000 km** DE INTERVALO DE TROCA\*



## URSA PREMIUM TDX SAE 15W-40

Óleo lubrificante mineral

- Motores de 4 tempos a diesel, naturalmente aspirados ou turboalimentados, de veículos de transporte operando em quaisquer condições de serviço, inclusive os equipados com sistema de recirculação de gases de escape (EGR) e (SCR) que utilizam o ARLA 32
- Tecnologia ISOSYN®: combinação de óleos básicos Premium e aditivos de alta performance
- Excelente limpeza do motor
- Intervalos de trocas estendidos e baixo consumo de óleo

### CLASSIFICAÇÃO

- API CI-4/SL
- ACEA E7-16

### APROVADO

Requerimentos de fabricantes de motores a diesel

- Cummins CES 20078
- Detroit Diesel 93K215
- Deutz DQC III-10
- Mack EO-N
- MAN M3275-1
- Mercedes-Benz 228.3
- MTU Categoria 2
- Renault RLD - 2
- Volvo VDS-3

### ATENDIMENTO

Requerimentos de fabricantes de motores diesel

- Caterpillar ECF-2



## URSA SUPER TD SAE 15W-40 API CH-4

Óleo lubrificante mineral

- Motores de 4 tempos a diesel, naturalmente aspirados ou turboalimentados
- Longa vida útil dos componentes e baixos custos de manutenção
- Operação eficiente e com baixo consumo de combustível
- Longos intervalos de trocas
- Excelente desempenho dos filtros
- Partida fácil do motor

### CLASSIFICAÇÃO

- API CH-4

### ATENDIMENTO

- MB 228.3
- Motores tipo Euro III



## URSA LA3 SAE 15W-40 API CH-4

Óleo lubrificante mineral

- Motores a diesel de 4 tempos, naturalmente aspirados, operando em quaisquer condições de serviço
- Baixo desgaste
- Boa limpeza das partes vitais do motor
- Partida fácil do motor

### CLASSIFICAÇÃO

- API CH-4

# ARREFECIMENTO



## HAVOLINE XTENDED LIFE ANTIFREEZE

Fluido para radiadores de automóveis e de veículos comerciais leves movidos a gasolina, etanol, GNV ou diesel. Produto de tecnologia orgânica, com etilenoglicol, isento de nitrito e silicato.

- Longos períodos de troca
- Maior vida útil da bomba
- Excelente proteção contra corrosão

Períodos de troca para automóveis 250.000 km ou 5 anos.



## HAVOLINE XTENDED LIFE ANTIFREEZE COOLANT

Deve ser diluído preferencialmente em água deionizada ou desmineralizada nas proporções recomendadas pelos fabricantes e na ausência dessa informação, diluir na proporção de 50/50%..

### CLASSIFICAÇÃO

- ASTM D3306
- ABNT NBR 13705

### ATENDIMENTO

- Ford WSS-M97B44-D
- GM6277M
- MB 326.3
- Volkswagen/Audi TL 774 Type F (G12+)

## HAVOLINE XTENDED LIFE ANTIFREEZE COOLANT 50/50

Já vem pronto para uso, não é necessário diluir em água.

### CLASSIFICAÇÃO

- ASTM D3306 Type III
- ABNT NBR 14261

### ATENDIMENTO

- Ford WSS-M97B44-D
- GM6277M
- MB 326.3
- Volkswagen/Audi TL 774 Type F (G12+)





## URSA ELC NF CONCENTRATE / PREMIX 50/50

Fluido para radiadores recomendado para sistemas de arrefecimento de caminhões, ônibus, máquinas agrícolas e veículos pesados movidos a diesel. Produto de tecnologia orgânica, com etilenoglicol, isento de nitrito e silicato.

- Longos períodos de troca e maior vida útil da bomba d'água
- Excelente proteção contra corrosão

**Períodos de troca recomendados são de até:**

- 650.000 km, 8.000 horas ou 5 anos para ônibus e caminhões
- 32.000 horas para equipamentos estacionários

### URSA ELC NF CONCENTRATE

*Deve ser diluído preferencialmente em água desmineralizada ou deionizada para se obter melhor eficácia do fluido.*

#### ESPECIFICAÇÕES

- ASTM D3306 Type I
- ASTM D6210 Type I-FF
- ABNT NBR 13705:2016 tipo A

### URSA ELC NF PREMIX 50/50

*Pronto para uso. Diluído em água desmineralizada ou deionizada.*

#### ESPECIFICAÇÕES

- ASTM D3306 Type III
- ASTM D6210 Type III-FF
- ABNT NBR 14261:2016 tipo A

#### ATENDIMENTO

*Requerimentos dos fabricantes*

- Detroit Diesel DDC 93K217
- Deutz TR 0199-99-1115
- Deutz/MWM TR 0199-99-2091
- GE Jenbacher
- Hitachi
- Isuzu
- Liebherr MD1-36-130
- MAN 324 Type SNF
- Mercedes-Benz MB 325.3 (Conc.) - Aprovado
- Mercedes-Benz MB 326.3 (50/50) - Aprovado
- Mitsubishi Heavy Industry (MHI)
- MTU MTL 5048
- Paccar DAF 74002
- Ulstein Bergen 2.13.01
- Wärtsilä DLP799861
- Waukesha
- Yanmar



## HAVOLINE XLI (YF03) CONCENTRATE / PREMIX

Inibidor de corrosão orgânico concentrado e pronto para uso (Premix) sem etilenoglicol, para sistemas de arrefecimento de motores a diesel de caminhões, ônibus, entre outros.

- Na versão Premix, pronto para uso, vem diluído em água desmineralizada ou deionizada

- Longos períodos de troca e maior vida útil da bomba

- Eliminação da formação de depósitos abrasivos e proteção contra corrosão

**Períodos de troca recomendados são de até:**

- 32.000 horas para equipamentos estacionários

- 8.000 horas, 5 anos ou 650.000 km para equipamentos móveis

*Havoline XLI (YF03) na versão concentrada deve ser previamente diluído em água nas proporções recomendadas pelos fabricantes. Na ausência desta informação, utilizar na proporção de 5% a 10% em água deionizada ou desmineralizada, para alcançar os benefícios de período de troca estendido.*

#### CLASSIFICAÇÃO

- ASTM D1384

#### ATENDIMENTO

*Requerimentos ASTM*

- ASTM D1384 (modificado)

*Requerimentos dos principais fabricantes*

- Deutz 0199-99-1115
- Deutz/MWM 0199-99-2091
- GEC Alsthom Ruston Diesel
- GE Jenbacher TA 1000-0204
- Hyundai
- Liebherr MD1-36-130
- MAK A4.05.09.01
- MAN 248
- Mercedes-Benz página 312.0 (exceto OM 447/457 LA e OM 612 LA)
- MTU MTL 5049 (series 2000 & 4000)
- New Sulzer Diesel TR 1508-10/94
- Ulstein Bergen 2.13.01
- Wärtsilä 32-9011
- Waukesha
- Yanmar

#### APROVADO

*Requerimentos dos principais fabricantes*

- Mercedes-Benz MBB 312.0 para motores OM 904/906/924/926 LA (Euro 3 e 5)



## HAVOLINE XLI GREEN



Inibidor de corrosão orgânico concentrado, sem etilenoglicol, para sistemas de arrefecimento de motores a diesel de caminhões, ônibus, entre outros.

Deve ser diluído em água nas proporções recomendadas pelos fabricantes.

- Longos períodos de troca e maior vida útil da bomba
- Eliminação da formação de depósitos abrasivos
- Proteção superior contra corrosão

### Períodos de troca recomendados:

- 32.000 horas para equipamentos estacionários
- 8.000 horast, 5 anos ou 650.000 km para equipamentos móveis

*Havoline XLI Green deve ser previamente diluído em água nas proporções recomendadas pelos fabricantes. Na ausência desta informação, utilizar na proporção de 5% a 10% em água deionizada ou desmineralizada, para alcançar os benefícios de período de troca estendido.*

### CLASSIFICAÇÃO

- ASTM D1384

### ATENDIMENTO

*Requerimentos ASTM*

- ASTM D1384 (modificado)

*Requerimentos dos principais fabricantes*

- Deutz 0199-99-1115
- Deutz/MWM 0199-99-2091
- GEC Alsthom Ruston Diesels
- Hyundai
- Jenbacher TA 1000-0204
- Liebherr MD1-36-130
- MAK A4.05.09.01
- MAN 248
- Mercedes-Benz página 312.0 (exceto OM601, OM602 e OM603)
- MTU MTL 5049 (séries 2000 & 4000)
- New Sulzer Diesel TR 1508-10/94
- Ulstein Bergen 2.13.01
- Wärtsilä 32-9011
- Waukesha
- Yanmar

*Como fluido de teste de motores novos (Hot test fluid)*

- Ford WSS-M97B56-A1
- Mercedes-Benz

# TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA



O FUTURO,  
DESDE SEMPRE.

[texaco.com.br](http://texaco.com.br)





## HAVOLINE FULL SYNTHETIC CVT FLUID



Desenvolvido para transmissões continuamente variáveis (CVTs) modernas, as quais operam com elevada fricção entre uma correia ou corrente e polias de diâmetro variável para transmissão de potência.

- Excelente performance em embreagens úmidas, e durabilidade das propriedades anti-shudder
- Proteção em altas temperaturas devido à alta resistência à oxidação
- Períodos de troca estendidos devido à alta resistência à oxidação
- Excelente fluidez a baixas temperaturas para a melhor performance
- Aumento da vida útil do equipamento devido às ações antidesgaste, anticorrosiva e maior controle de formação de depósitos

### ESPECIFICAÇÕES

- BMW / MINI P/N 83 220 136 376, P/N 83 220 429 154, EZL 799, EZL 799A
- Daihatsu AMMIX CVTF, CVTF-DC, CVTF-DFE
- Dodge / Jeep NS-2, CVTF+4
- Ford CVT23, CFT30, WSS-M2C933-A, Motocraft XT-7-QCFT, MERCON® C\*
- General Motors CVTF I-Green2, DEX-CVT
- Honda / Acura HMMF (sem embreagem de partida), HCF-2
- Hyundai / Kia SP-CVT 1, SP-III (CVT somente)
- Mazda CVTF 3320
- Mercedes-Benz MB 236.20
- Mitsubishi CVTF-J1, CVTF-J4, SP-III (CVT somente)
- Nissan NS-1, NS-2, NS-2V, NS-3, Nissan DMatic (N-CVT somente)
- Shell Green 1V
- Subaru Lineartronic CVTF (P/N K0425Y0710), Lineartronic CVTF II (P/N K0425Y0711) CV-30,
- High Torque CVTF (SOA748V0200), e-CVTF
- Suzuki TC, NS-2, CVTF 3320, CVT Green 1, CVT Green 2, CVT Green 3
- Toyota TC, FE
- Volkswagen / Audi TL 52180, G 052 180 A2, G 052 516 A2



## HAVOLINE FULL SYNTHETIC ATF MULTI-VEHICLE



Óleo lubrificante 100% sintético

Recomendado para a maioria das modernas transmissões automáticas de 6 velocidades ou mais. Aprovada pela General Motors para transmissões automáticas e transeixos automáticos que especificam um fluido DEXRON-VI.

- Mantém o controle de fricção para mudança de marcha suave e consistente, protegendo contra a vibração
- Funciona bem em uma ampla faixa de temperatura
- Mantém uma viscosidade adequada em altas temperaturas com o mínimo de cisalhamento
- Protege as engrenagens, rolamentos, discos de embreagem, retentores, buchas e outros componentes do desgaste e degradação
- Resiste à formação de espuma, contribuindo para o excelente funcionamento e longa vida útil do equipamento

### APROVADO

- Eaton PS 273 - intervalos de troca para transmissões manuais Eaton de até: 320.000 km em serviços leves e moderados | 160.000 km em serviços severos
- General Motors Dexron-VI - especificação GMN10060 (licença número J-62300)
- Voith H55.6335.xx (G607)

### ATENDIMENTO

- BMW número de peça 83 22 0 397 114
- FCA US LCC (Chrysler + Fiat) LLC número de peça 68043742AA
- JASO 1A-LV13 (M315)
- Mercedes-Benz MB 236.41

Havoline Full Synthetic ATF Multi-Vehicle é recomendado para os mais recentes modelos de transmissão de fabricantes europeus, asiáticos e americanos, tais como:

- |  |  |
|--|--|
| • Aisin Warner AW-1  | • Mitsubishi ATF-J2, ATF-J3, SP-III, SP-IV   |
| • Apolloil/KIA ATF Red-1K  | • Mopar Part #05189966AA (AS68RC)  |
| • BMW LT 71141, LA2634, 7045-E, ETL-8072B                              | • Nissan/Infiniti Matic D, Matic J, Matic K e Matic S  |
| • Esso Type LT 71141 ATF   | • Shell ATF 3403-M115, LA2634  |
| • FCA US LCC ATF+3, ATF+4 2  | • Subaru ATF, ATF-HP, ATF 5AT  |
| • Ford MERCON, MERCON V, MERCON SP e MERCON LV 3                       | • Texaco 7045-E, ETL-8072B, N402   |
| • General Motors DEXRON-II e DEXRON-III                                | • Toyota/Lexus T-III, T-IV, Type WS  |
| • Honda/Acura DW-1 e Z-1   | • Volkswagen/Audi Part #G 052 025/540 (A2)   |
| • Hyundai/Kia Genuine ATF e SP-II, SP-III, SP-IV/SPH-IV e NWS-9638 T-5 | • Volkswagen/Audi Part #G 055 025/990 (A2)   |
| • Idemitsu K17   | • Volvo Part No. 1161521, 1161540/1161640  |
| • Isuzu SCS, Genuine ATF   | • Veículos híbridos com transmissão eletrônica continuamente variável (CVTs) onde a montadora especifica um fluido MERCON LV ou Toyota Type WS |
| • Mazda ATF M-III e ATF M-V  |  |
| • Mercedes MB 236.5/6/7/8/9/10/11                                      |  |
| • Mercedes MB 236.12*, MB 236.14*, MB 236.15*                          |  |

Nota: Este produto não é adequado para aplicação em Transmissões Continuas Variáveis (CVT) acionados por correia ou corrente.



## TEXAMATIC 7045E



Óleo lubrificante recomendado para lubrificação de transmissões automáticas de automóveis, caminhões, ônibus e equipamentos pesados.

- Aplicação em diferentes tipos de equipamentos
- Mudanças e bloqueios suaves
- Proteção da transmissão em altas temperaturas de funcionamento
- Excelente fluxo em baixa temperatura

### APROVADO

- Ford WSA- M2C195-A
- MAN 339 Type V1
- Volkswagen
- ZF

### ATENDIMENTO

- Allison C-4
- Caterpillar TO-2
- Dexron III G e anteriores
- Ford Mercon



## TEXAMATIC B



Óleo lubrificante mineral recomendado para transmissões automáticas de automóveis, caminhões, ônibus e equipamentos pesados, quando requerido pelo fabricante ou óleo do tipo Dexron IID ou anteriores.

- Bom fluxo a baixa temperatura
- Durabilidade das peças e redução da formação de borra e verniz

### APROVADO

- GM Dexron IID - Transmissões Automáticas
- MB - Direção Hidráulica - MB 236.3, MB 236.6 ou MB 236.7, sendo o único produto aprovado para as caixas de direção hidráulica dos modelos MB LZ S2 BK, MB LS6 BK
- MB 236.2 - Sistema hidráulico de basculamento da cabina
- ZF TE-ML-11A, transmissões manuais e automáticas

### ATENDIMENTO

- MAN 339 Type V-1 & Type Z-1
- Voith H55.6335.XX
- Volvo 97335

# TRANSMISSÃO E DIFERENCIAL



O FUTURO,  
DESDE SEMPRE.

[texaco.com.br](http://texaco.com.br)





## TEXAMATIC ATF



Óleo lubrificante mineral recomendado para transmissões mecânicas da maioria dos veículos leves e semipesados Mercedes-Benz. Pode ser usado também em sistemas hidráulicos e direções hidráulicas automotivas.

- Bom fluxo a baixas temperaturas
- Durabilidade das peças
- Redução de formação de borra e verniz

### ESPECIFICAÇÕES

- Mercedes DBL 6623.1 (antiga MBB-F- 6623.1) e MB 236.2
- Volkswagen



## URSA LA3 SAE 40



Pode ser utilizado em caixas manuais de caminhões e ônibus quando requerido um produto SAE 40.

### ESPECIFICAÇÕES

- API CF
- FZG 12 mínimo



## Ursa LA3 SAE 50



Pode ser utilizado em caixas manuais de caminhões e ônibus quando requerido um produto SAE 50.

### ESPECIFICAÇÕES

- API CF



## URSA TRANS SAE 40



Óleo lubrificante mineral recomendado para transmissões manuais de caminhões e ônibus. Também pode ser classificado como SAE 80W-90.

- Durabilidade das peças
- Longa vida do óleo e da transmissão
- Excelente proteção contra ferrugem e corrosão
- Troca suave de marchas mesmo com o veículo frio
- Períodos de troca mais longos

### ESPECIFICAÇÕES

- API GL-4
- MB 235.12
- ZF TE-ML-02H, TE-ML-04B

### ATENDIMENTO

- Mercedes-Benz MB 235.12 - para caixas de câmbio MB G56, MB G60-6 e MB G85-6. Chegando a atingir intervalos de troca da ordem de 120.000 km

### APROVADO

- Mercedes-Benz - ZF S5-680, S5-820, S6-680, S6-820 e Eaton FSO-4205A, FS-5106 e FS-6206.
- ZF1 TE-ML-02H - para uso em diversos modelos de caixas manuais para ônibus e caminhões como Ecolite, AS Tronic lite, Ecomid, Ecosplit, etc.
- ZF1 TE-ML-04B - para uso em transmissões marítimas



## TGF ÓLEO DE ENGRENAGEM SAE 80W-90



Lubrificante mineral recomendado para diversos modelos de transmissões manuais encontradas em pickups, caminhões leves, vans e micro-ônibus quando especificado um produto de classificação API GL-3 e viscosidade SAE 80W-90.

### ESPECIFICAÇÕES

- API GL-3

### ATENDIMENTO

*Requerimentos dos principais fabricantes*

- Ford TL 58498
- General Motors 9.309.840
- Mercedes-Benz - aprovado como "óleo para caixas de mudanças EATON FSO 4405A e FSO 4405C"
- VW - aprovado como "óleo para caixas de mudanças EATON FSO 4305A - caminhões leves"

*Requerimentos dos principais fabricantes de transmissões*

- Eaton - "óleo para transmissão - linha leve", quando especificado SAE 80W-90 e API GL-3
- ZF - utilizado no enchimento inicial das caixas ZF S-5-420 que equipam pickups Ford modelos F-250, F-350 e F-4000



## UNIVERSAL EP SAE 80W



Óleo lubrificante mineral para engrenagens de transmissões manuais encontradas em automóveis, caminhões, ônibus e equipamentos de terraplenagem.

- Durabilidade das peças e longa vida do óleo
- Excelente proteção contra ferrugem e corrosão

### ESPECIFICAÇÕES

- API GL-4

### APROVADO

- MB 235.1
- VW TL 726
- ZF TE-ML-17A



## UNIVERSAL EP 90



Óleo lubrificante mineral para engrenagens de transmissões manuais encontradas em automóveis, caminhões, ônibus e equipamentos de terraplenagem.

- Durabilidade das peças
- Longa vida do óleo
- Excelente proteção contra ferrugem e corrosão

### ESPECIFICAÇÕES

- API GL-4



## UNIVERSAL EP 140



Óleo lubrificante mineral para engrenagens de transmissões manuais encontradas em automóveis, caminhões, ônibus e equipamentos de terraplenagem.

- Durabilidade das peças
- Longa vida do óleo
- Excelente proteção contra ferrugem e corrosão

### ESPECIFICAÇÕES

- API GL-4



## TEXACO GEAR OIL 90



Óleo lubrificante mineral para transmissões e diferenciais de caminhonetes, utilitários, vans, caminhões, ônibus e equipamentos agrícolas do tipo fora de estrada.

- Durabilidade das peças e longa vida do óleo
- Excelente proteção contra ferrugem e corrosão

### ESPECIFICAÇÕES

- API GL-5
- MIL-2104D

### ATENDIMENTO

- MAN 342 Type M-1
- MIL-2105D



## MULTIGEAR EP SAE 90



Óleo lubrificante mineral recomendado para diferenciais e caixas de transferência de caminhonetes, pickups, jeeps, vans, caminhões e ônibus.

- Pode também ser usado em transmissões, direções mecânicas, comandos finais e outras aplicações quando solicitado pelo fabricante um produto da classificação API GL-5
- Durabilidade das peças, excelente proteção contra ferrugem e corrosão
- Longa vida do óleo
- Uso em temperaturas ambientes variadas

### ESPECIFICAÇÕES

- API GL-5
- MIL-2105D

### ATENDIMENTO

- Volvo 97310 - especificação de óleos para comandos finais (SAE 90)

### APROVADO

- Mercedes-Benz DBL 6650.00
- MIL-2105D
- Volvo 97310
- ZF TE-ML-05A, 16C, 17B, 19B e 21A



## MULTIGEAR EP SAE 140



Óleo lubrificante mineral recomendado para transmissões e diferenciais e caixas de transferência de caminhonetes, pickups, jeeps, vans, caminhões e ônibus.

- Durabilidade das peças
- Longa vida do óleo
- Excelente proteção contra ferrugem e corrosão
- Uso em temperaturas ambientes variadas

### ESPECIFICAÇÕES

- API GL-5
- MIL-2105D



## MULTIGEAR EP SAE 85W-140



Óleo lubrificante mineral multiviscoso recomendado para diferenciais e caixas de transferência de caminhonetes, pickups, jeeps, vans, caminhões e ônibus.

- Pode também ser usado em transmissões, direções mecânicas, comandos finais e outras aplicações quando solicitado pelo fabricante um produto da classificação API GL-5
- Durabilidade das peças, excelente proteção contra ferrugem e corrosão
- Longa vida do óleo
- Uso em temperaturas ambientes variadas

### ESPECIFICAÇÕES

- API GL-5
- MIL-2105D

### ATENDIMENTO

- Dana - para o enchimento inicial de diferenciais de veículos leves e pickups
- Mercedes-Benz - para uso nos diferenciais Albarus M46 Standard que equipam os veículos Sprinter, conforme I.S 00-04/12



## MULTIGEAR PREMIUM EP SAE 85W-140



Lubrificante formulado com básicos minerais de alta qualidade, aditivos de extrema pressão termoestáveis para lubrificação de diferenciais convencionais, caixas de transmissões e caixas de transferência de veículos pesados, rodoviários ou do tipo fora de estrada de vários fabricantes.

### ESPECIFICAÇÕES

- API MT1 e GL-5
- SAE J2360 (antiga MIL-PRF-2105E) - registro nº PRI GL 0695

### APROVADO

*Requerimentos dos principais fabricantes*

- Scania STO 1:0 - aprovado como óleo de transmissão e de diferencial para temperaturas extremas (de -10°C a 30°C ou acima)
- ZF registro nº 00196 (TE-ML 05A, 12M, 16D e 21A)

### ATENDIMENTO

- MACK GO-J



## MULTIGEAR LS SAE 85W-140



Lubrificantes formulados com básicos minerais e aditivos de extrema pressão e modificadores de atrito específicos para lubrificação de diferenciais autoblocantes (também conhecidos como “limited slip”, de tração positiva, antiderrapantes, entre outras denominações).

- Podem ser utilizados em diferenciais autoblocantes de veículos mais antigos que requeiram produtos com as denominações TL 3450 ou 3450, óleo de engrenagem ou da especificação API GL-4

### ESPECIFICAÇÕES

- API MT1 e GL-5

### ATENDIMENTO

*Especificações militares*

- MIL-2105D

*Requerimentos dos principais fabricantes*

- Dana
- Ford WSS-M2C-940a
- Mercedes-Benz - para os eixos motrizes Albarus M46 (Trac- Lok) dos veículos Sprinter da Mercedes-Benz



## MULTIGEAR EP-5 SAE 80W-90



Óleo lubrificante mineral recomendado para a lubrificação de diferenciais, caixas de câmbio, caixas de transferência e rolamentos de eixos lubrificadas a óleo, principalmente em veículos pesados operando em uma ampla faixa de temperatura e sob serviço severo.

- Maior intervalo de troca e longa vida às engrenagens
- Proteção contra ferrugem e corrosão
- Excelente resistência à formação de espuma

### ESPECIFICAÇÕES

- API MT-1, GL-4 e GL-5
- SAE J-2360

### APROVADO

- Arvin Meritor O-76-A/B/C
- DAF
- Iveco
- Mack GO-J
- MAN 342 Type M-2
- Scania STO 1:0
- Volvo STD 1273,21 (nº 97321-07)
- ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A



## URSA SYNTHETIC MTF HD 75W-80



Óleo sintético de altíssimo desempenho para uso em engrenagens automotivas, mais especificamente em transmissões manuais “syncromesh” de veículos a diesel que operam em serviço pesado e requerem longos intervalos de troca.

### ESPECIFICAÇÕES

- API GL-4

### APROVADO

*Requerimentos de fabricantes*

- Volvo 97307 e 97318
- Voith Retarder C

### ATENDIMENTO

*Requerimentos de fabricantes*

- DAF (óleo de transmissão para transmissões Eaton)
- Eaton Europe Synthetic (500.000 km ou 3 anos)
- MAN 341 type E4

Ursa Synthetic MTF HD SAE 75W-80 pode ser utilizado:

*Requerimentos de fabricantes*

- MAN 341 type Z-4
- Mercedes-Benz MB 235.4 / MB 235.11
- ZF TE-ML-02 (400.000 km ou 3 anos)



## URSA SYNTHETIC GEAR OIL HD SAE 75W-90



Lubrificante formulado com básicos sintéticos e aditivos de extrema pressão para uso em diferenciais e eixos traseiros operando em aplicações severas, condições extremas de temperatura e períodos estendidos de troca.

- Recomendado para diferenciais de pickups, caminhonetes, jeeps, vans, caminhões, caminhões extra pesados, ônibus e equipamentos de terraplanagem

### ESPECIFICAÇÕES

- API GL-5 E GL-4
- SAE J2360 (MIL-PRF-2105E)

### APROVADO

- Volvo 97312
- MAN Nutzfahrzeuge 342 Type M2
- Dana SHAES 256, Rev. A
- Meritor O-76N (Extended Drain)
- Scania STO 1:0

### ATENDIMENTO

- Mack GO-J

# MARFAK MP2.

## Escolha a líder.



A graxa com  
o **selo Texaco**  
de qualidade.



Proteção  
contra  
desgaste



Prevenção  
contra  
corrosão



Boa  
resistência  
à lavagem  
por água



texaco.com.br

O FUTURO,  
DESDE SEMPRE.



O descarte inadequado do produto e sua embalagem contaminam água e solo. Fabricantes, importadores, distribuidores, comerciantes e consumidores têm responsabilidade compartilhada pela sua devolução e destinação. O produto usado e/ou contaminado e sua embalagem devem ser reciclados. Consumidor, devolva-os onde os comprou ou nos postos de serviços automotivos. Preserve o meio ambiente.



### CHASSI CA-2



Chassi Ca-2 é uma graxa de cálcio, Grau de Consistência NLGI 2, para a lubrificação de pinos, buchas, feixes de mola, junções de equipamentos automotivos e agrícolas.

- Boa resistência à lavagem por água - devido à qualidade do sabão de cálcio utilizado para sua fabricação
- Proteção contra corrosão, pois isola as superfícies metálicas do contato com a água evitando corrosão e ferrugem
- Não pode ser utilizada em componentes operando em temperaturas acima de 70°C



### MARFAK MP2



Graxa de lítio, Grau de Consistência NLGI 2 recomendada para lubrificação de equipamentos automotivos quando especificada uma graxa do tipo múltiplas aplicações. Pode ser utilizada em rolamentos, cubos de rodas, juntas universais e de deslizamento, mancais planos inclusive de equipamentos industriais, desde que não seja requerida pelo fabricante uma graxa do tipo extrema pressão.

- Boa estabilidade ao cisalhamento
- Proteção contra corrosão
- Temperatura de Operação: -20°C a 120°C

#### ESPECIFICAÇÕES

- ASTM GB (para lubrificação de cubos de rodas em serviço moderado)
- ASTM LA (para lubrificação de chassis e juntas universais em serviço leve ou moderado)
- DIN 51502: K2K-20
- ISO 6743-09: ISO-L-XBCEA 2



### MULTIFAK EP2



Graxa de sabão de lítio, Grau de Consistência NLGI 2 com Extrema Pressão, recomendada para a lubrificação de cubos de rodas e rolamentos de automóveis, caminhões, ônibus e equipamentos agrícolas.

- Proteção contra cargas pesadas contínuas e de choque
- Proteção contra corrosão
- Boa resistência à lavagem por água
- Boa estabilidade ao cisalhamento
- Excelente bombeabilidade
- Temperatura de Operação: -20°C a 120°C

#### ESPECIFICAÇÕES

- ASTM D4950 LB
- DIN 51502: KP2K-20
- ISO 6743-09: ISO-L-XBCEB 2



## MOLYTEX EP 2



Graxa de lítio do tipo múltiplas aplicações, Grau de Consistência NLGI 2, contendo aditivos sólidos e inibidores de oxidação e corrosão. Pode ser utilizada em mancais planos, juntas homocinéticas, juntas universais, quinta roda, lubrificação de chassi etc.

### ESPECIFICAÇÕES

- NLGI 2
- DIN 51502: KPF2 K-20
- ISO 6743-09: ISO-L-XBCEB2



## STARPLEX 2



Graxa de complexo de lítio, Grau de Consistência NLGI 2, recomendada para lubrificação de equipamentos automotivos, agrícolas, marítimos e industriais. Contém aditivos de extrema pressão e inibidores de oxidação e corrosão.

- Excelente estabilidade ao cisalhamento e comportamento em altas temperaturas
- Proteção contra cargas pesadas contínuas e de choque
- Excelente resistência à lavagem por água
- Temperatura de Operação: -20°C a 177°C

### ESPECIFICAÇÕES

- ASTM D-4950 GC e LB
- DIN 51502: KP2N-20
- ISO 6743-09: ISO-L-XBDEB 2
- Mercedes-Benz - DBL 6804.50



## STARPLEX MOLY MPGM 2



Graxa de complexo de lítio, Grau de Consistência NLGI 2, recomendada para lubrificação de equipamentos automotivos, agrícolas, ferroviários, de mineração, terraplanagem, industriais e siderúrgicos, como laminadores, lingotadores contínuos, sinterizadores e fornos de pelotização, entre outros.

Contém aditivos de extrema pressão, 3% de bissulfeto de molibdênio e inibidores de oxidação e corrosão.

- Proteção contra cargas pesadas contínuas e de choque
- Excelente vida útil do equipamento
- Excelente comportamento em altas temperaturas
- Excelente estabilidade ao cisalhamento

### ESPECIFICAÇÕES

- ASTM D-4950 GC e LB
- DIN 51502: KPF2N-10
- ISO 6743-09: ISO-L-XBDEB 2

# MÁXIMA PROTEÇÃO PARA TRATORES E EQUIPAMENTOS AGRÍCOLAS

Que utilizam um único fluido para transmissão, diferencial, sistema hidráulico e freios úmidos



**TEXACO**

LUBRIFICANTES

[texaco.com.br](http://texaco.com.br)



## TDH OIL SPECIAL

Fluido multifuncional formulado com um pacote exclusivo de aditivos e óleos básicos do grupo II.

- Desenvolvido para a lubrificação de transmissões, comandos finais, freios úmidos e sistemas hidráulicos de tratores agrícolas
- Recomendado para utilizar em diversos tratores, equipamentos agrícolas e aplicações que requeiram um óleo multifuncional de classificação de viscosidade SAE 75W-80 ou SAE 10W-30 e classificação de desempenho API GL-4
- Excepcional supressão de ruídos dos freios úmidos e embreagem, proporcionando uma operação silenciosa e suave
- Alta estabilidade térmica e resistência à oxidação, excelente estabilidade ao cisalhamento, podendo prolongar os períodos de troca
- Excepcional controle da formação de espuma, proporcionando operação suave e precisa do sistema hidráulico

### ATENDIMENTO *Requerimentos dos principais fabricantes*

- AGCO 821 XL
- Case International MS 1204, MS 1206, MS 1207, MS 1209, MS 1210, MAT 3505, MAT 3525, MAT 3526, MAT 3540
- Caterpillar TO-2
- Ford ESEN-M2C86-B, ESN-M2C134-D, FNHA-2-C-201, FNHA-2-C-200, ESNM2C41, ESN-M2C43, ESN-M2C48, ESNM2C53, ESN-M2C92
- Hitachi eixo das pás carregadeiras de médio porte
- John Deere JDM J20C, J21A
- Kubota UDT
- Massey Ferguson M-1127A/M-1135/M-1141/M-1143/M-1145
- Vickers (Eaton) 35VQ25, I-286-S, M-2950-S
- Volvo VCE WB101 97303
- ZF TE-ML 03E, TE-ML 05F, TE-ML 06K TE-ML17E, TE-ML 21F



## TDH OIL

Fluido multifuncional formulado com um pacote exclusivo de aditivos e óleos básicos do grupo II, que oferecem maior estabilidade térmica e resistência à oxidação quando comparado aos básicos do grupo I.

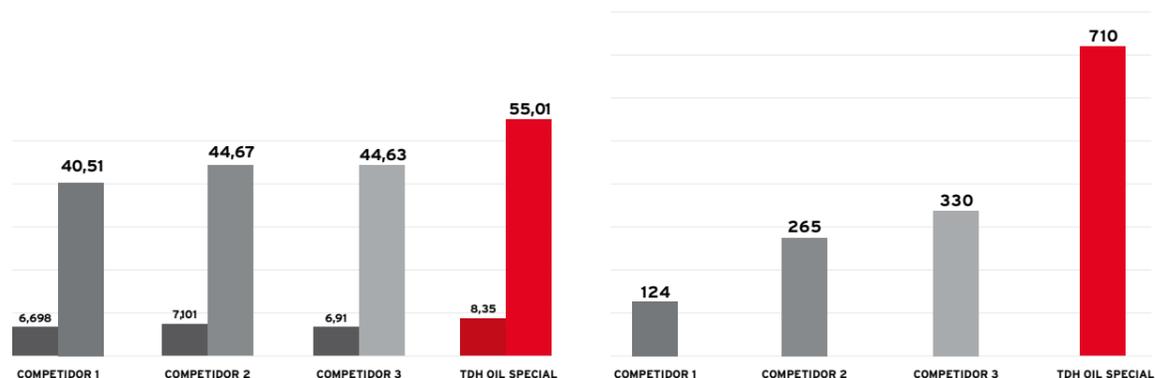
- Desenvolvido para a lubrificação de transmissões, comandos finais, freios úmidos e sistemas hidráulicos de tratores e outros equipamentos que utilizam um reservatório comum de fluido para os sistemas citados
- Recomendado também para a lubrificação de componentes de outros tipos de máquinas, como equipamentos de terraplenagem, fora de estrada e implementos agrícolas, que requeiram um óleo multifuncional de classificação de viscosidade SAE 75W-80 ou SAE 10W-30 e classificação de desempenho API GL-4
- Maior estabilidade térmica e resistência à oxidação
- Proteção contra oxidação
- Operação suave
- Maior durabilidade do equipamento
- Proteção contra desgaste
- Respostas precisas dos sistemas hidráulicos

### ATENDIMENTO

- Caterpillar TO-2
- John Deere J20C
- Agco-Allis
- Case
- Ford New Holland
- Massey Ferguson
- Valtra

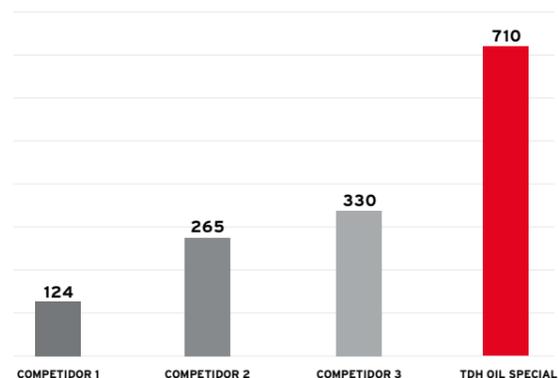
### Maior viscosidade = maior proteção

Viscosidade após o cisalhamento, 20h



### Maior estabilidade = maior intervalo de troca

Estabilidade à oxidação, tempo em minutos para queda de pressão em 25psi



---

---

---



Siga corretamente as recomendações do fabricante do veículo e/ou equipamento. Imagens meramente ilustrativas. Maio/2020.