

**PARA CADA TIPO
DE APLICAÇÃO,
A TEXACO TEM
A SOLUÇÃO IDEAL.**



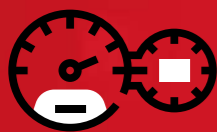
texaco.com.br

**O FUTURO,
DESDE SEMPRE.**



PRODUTOS QUE CONTRIBUEM PARA A VIDA LONGA DO SEU MOTOR

A marca Texaco se destaca na fabricação e comercialização de óleos lubrificantes e graxas automotivas, e está presente no país desde 1915.



VÁ MAIS LONGE COM TEXACO LUBRIFICANTES

Com Lubrificantes Texaco, você protege o motor do seu veículo garantindo uma melhor performance.



PARA CADA OBJETIVO, UMA SOLUÇÃO

Produtos desenvolvidos com tecnologia de ponta, para atender as características de carros, motos e veículos pesados.



ECONOMIA AMBIENTALMENTE RESPONSÁVEL

Lubrificantes que proporcionam uma queima mais eficiente do combustível, gerando economia e uma menor emissão de gases poluentes.



texaco.com.br

O FUTURO,
DESDE SEMPRE.



ÍNDICE

CARRO	4
MOTO	12
CAMINHÃO	14
ARREFECIMENTO	18
TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA	23
TRANSMISSÃO E DIFERENCIAL	27
GRAXAS	34
FLUIDO MULTIFUNCIONAL AGRÍCOLA	37



Linha Havoline.

A primeira com lubrificantes da categoria API SP do Brasil.

Em maio nas lojas!



HAVOLINE PRO DS FULL SYNTHETIC MOTOR OIL SAE 0W-16

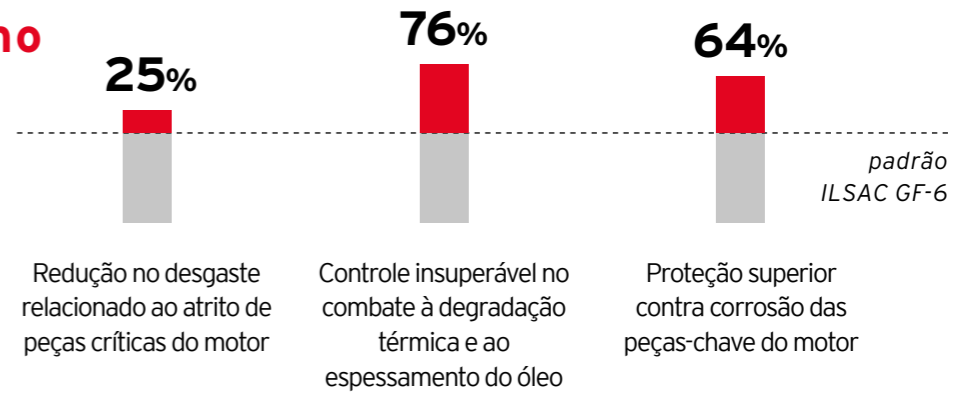
HAVOLINE PRO DS FULL SYNTHETIC MOTOR OIL SAE 0W-20

HAVOLINE PRO DS FULL SYNTHETIC MOTOR OIL SAE 5W-30

Óleo lubrificante 100% sintético

- Atende os modernos motores de quatro tempos flex e etanol, híbridos e equipados com injeção direta, turbinados e com start/stop
- Proteção antidesgaste, aumentando a durabilidade dos motores e seus componentes, inclusive os turbocompressores em condições de regime operacional severo e altas temperaturas
- Excelente fluidez do óleo devido à sua viscosidade e proteção contra aeração
- Satisfaz os requisitos de garantia de automóveis, veículos utilitários esportivos (SUVs), pickups e comerciais leves que requerem um óleo de motor API SN/RC e/ou ILSAC GF-5 e anteriores
- Recomendado para veículos operando em condições de para e anda
- Proteção inigualável contra pré-ignição a baixa velocidade (LSPI) em motores de injeção direta turbo (TGI) para proteger peças críticas do motor

Desempenho superando os limites da ILSAC GF-6



CLASSIFICAÇÃO

- API SP
- ILSAC GF-6A

ATENDIMENTO

- conforme a indicação do manual do veículo
- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Toyota • Fiat • Chevrolet • Honda • Ford | <p>SAE 0W-20:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCA Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR-1 • Ford WSS-M2C962-A1 e WSS-M2C947-A | <p>SAE 5W-30:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FCA Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR-1 • Ford WSS-M2C961-A1 e WSS-M2C946-A • GM 6094M e 4718M |
|--|--|--|



Faça como as principais montadoras do Brasil e do mundo: **use Havoline.**



HAVOLINE PRO DS COM TECNOLOGIA ESCUDO PROTETOR

Tecnologia Escudo Protetor é o resultado de mais de 100 anos da Texaco no desenvolvimento de óleos lubrificantes de alta qualidade.



COMO AGE A TECNOLOGIA ESCUDO PROTETOR?

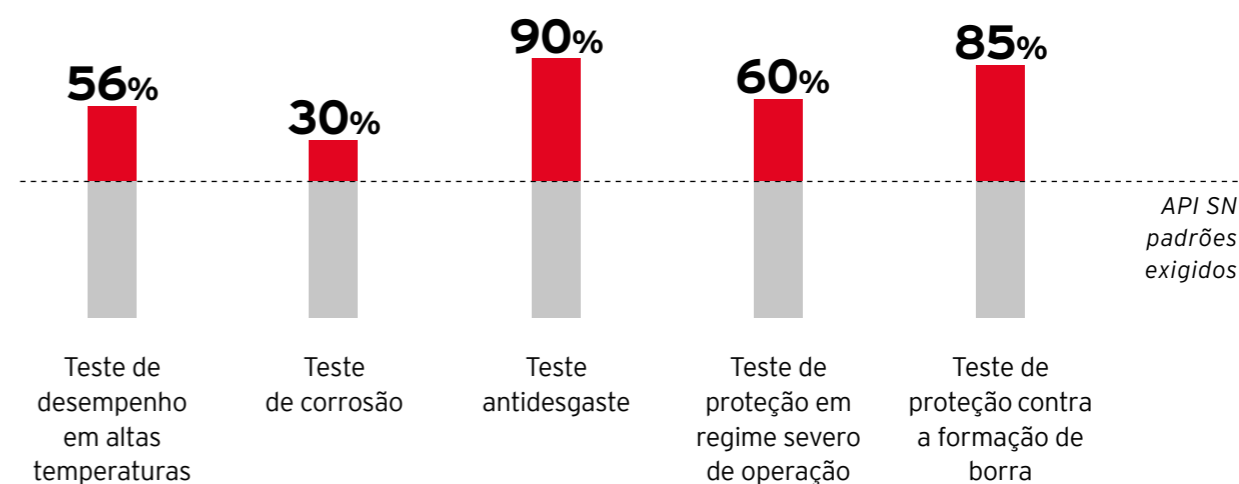
Ela cria um escudo que protege o motor contra as impurezas geradas na queima do combustível, são estas impurezas que aumentam o atrito e o desgaste das peças.

MAIS BENEFÍCIOS PARA O CARRO:

- Maior vida útil do motor
- Economia de combustível
- Economia na manutenção
- Potência garantida
- Menor emissão de poluentes

**Máxima proteção, desempenho e economia,
escolha Havoline Pro DS.**

Ele foi amplamente testado em laboratório, superando os padrões API SN em:



LINHA HAVOLINE

Performance, economia de combustível e longa vida útil para motores de 4 tempos flex, a gasolina, etanol, GNV e diesel de veículos leves, pickups e SUVs.



HAVOLINE PRO DS FULL SYNTHETIC MOTOR OIL SAE 0W-20

Óleo lubrificante 100% sintético

- Para motores de alta rotação e performance, especialmente formulado para uso em motores turbo
- Protege contra formação de depósitos e contra o ataque abrasivo dos contaminantes da queima do combustível
- Redução do nível de emissão de gases poluentes
- Baixo consumo de óleo e economia de combustível

CLASSIFICAÇÃO

- API SN/RC
- ILSAC GF-5



HAVOLINE PRO DS F SAE 5W-20

Óleo lubrificante 100% sintético

- É recomendado para motores a gasolina, flex, etanol e GNV, principalmente os de três cilindros da Ford
- Pode também ser usado em outros motores inclusive os motores a diesel de veículos leves, pickups e SUVs
- Proteção contra formação de depósitos e contra o ataque abrasivo dos contaminantes da queima do combustível
- Proporciona economia, desempenho e durabilidade
- Proteção ao meio ambiente

CLASSIFICAÇÃO

- ACEA C5-16
- API SN/RC
- ILSAC GF-5

APROVADO

- Ford (WSS-M2C948-B)
- Jaguar Land Rover (ST-JLR 03.5004)



HAVOLINE SINTÉTICO SAE 5W-30

Óleo lubrificante 100% sintético

- Para veículos de passeio flex, a gasolina, etanol e GNV
- Excelente proteção contra formação de depósitos
- Economia de combustível
- Proteção do catalisador e turbocompressor
- Período de troca estendido

CLASSIFICAÇÃO

- API SN/RC
- ILSAC GF-5

ATENDIMENTO

- Chrysler (MS-6395)
- Fiat (9.55535-CR1)
- Ford (WSS-M2C946-A)
- GM (6094M)

Pode ser usado quando requerido:

- Fiat 9.55535-G1
- Ford WSS-M2C913-B
- Ford WSS-M2C913-C



HAVOLINE PRO DS M SAE 5W-30

Óleo lubrificante 100% sintético

- Para veículos de passeio flex, a gasolina, etanol, GNV e para veículo diesel equipado com filtro de partícula (DPF) de comerciais leves, automóveis, SUVs e pickups
- Proteção contra formação de depósitos e contra a degradação por altas temperaturas com altíssima resistência à oxidação
- Economia de combustível e baixo consumo de óleo
- Proteção excepcional para motores turbo
- Redução dos teores de emissão de gases nocivos ao meio ambiente

CLASSIFICAÇÃO

- API SN
- ACEA C2-16/ C3-16

APROVADO

- BMW Longlife-04 Oil
- MB-Approval 229.31/229.51/229.52
- GM dexos2® Licença nº. D20210GL089



HAVOLINE ULTRA S SAE 5W-40

Óleo lubrificante 100% sintético

- Para veículos de passeio flex, a gasolina, etanol, GNV e para veículo diesel equipado com filtro de partícula (DPF) de comerciais leves, automóveis, SUVs e pickups
- Proteção contra formação de depósitos, proteção antidesgaste e contra a formação de borras no motor
- Baixo consumo de óleo e proteção excepcional para motores turbo
- Redução dos teores de emissão de gases nocivos ao meio ambiente

CLASSIFICAÇÃO

- API SN
- ACEA C3-12

APROVADO

- BMW Longlife-04 Oil
- MB-Approval 229.31/229.51
- GM dexos2® Licença nº. GB2C1204089
- Porsche A40
- Renault RN 0700/0710
- Volkswagen 502 00 / 505 00

ATENDIMENTO

- MB 226.5



HAVOLINE ULTRA W SAE 5W-40

Óleo lubrificante 100% sintético

- Para veículos de passeio flex, a gasolina, etanol, GNV e diesel
- Especialmente projetado para atender os requisitos da Volkswagen
- Proteção contra formação de depósitos
- Proteção excepcional para motores turbo
- Baixo consumo de óleo
- Redução de emissão de gases poluentes

CLASSIFICAÇÃO

- ACEA A3/B4-12
- API SN

APROVADO

- MB 229.3, 226.5
- Porsche A40
- Renault RN0700, RN710
- Volkswagen 508 88/509 99



HAVOLINE SEMISSINTÉTICO SAE 5W-30

Óleo lubrificante semissintético

- Para veículos de passeio flex, a gasolina, etanol e GNV
- Automóveis, SUVs, pickups, comerciais leves, equipamentos móveis e estacionários
- Proteção contra formação de depósitos e proteção do catalisador e turbocompressor
- Economia de combustível
- Redução da emissão de gases poluentes

CLASSIFICAÇÃO

- API SN/RC
- ILSAC GF-5

ATENDIMENTO

- Chrysler MS-6395
- Ford WSS-M2C946-A
- GM 6094M

Pode ser usado quando requerido:

- Ford WSS-M2C913-B
- Ford WSS-M2C913-C



HAVOLINE SEMISSINTÉTICO SAE 10W-30

Óleo lubrificante semissintético

- Para veículos de passeio flex, a gasolina, etanol e GNV
- Proteção contra formação de depósitos e proteção do catalisador e turbocompressor
- Economia de combustível
- Baixo consumo de óleo entre intervalos de troca
- Alta resistência à temperatura e à formação de borra
- Durabilidade e desempenho do motor
- Redução da emissão de gases poluentes

CLASSIFICAÇÃO

- API SN/RC
- ILSAC GF-5

ATENDIMENTO

- Chrysler MS-6395
- GM 6094M



HAVOLINE SEMISSINTÉTICO SAE 10W-40

Óleo lubrificante semissintético

- Automóveis, SUVs, pickups, comerciais leves, equipamentos móveis e estacionários
- Proteção contra a degradação por altas temperaturas e contra a formação de borras no motor
- Proteção excepcional para motores turbo
- Maior vida útil do sistema de pós-tratamento de gases da combustão (catalisador)
- Baixo nível de emissão de gases nocivos ao meio ambiente
- Baixo consumo de óleo e reposição entre períodos de troca
- Excelente proteção contra desgaste e formação de depósitos

CLASSIFICAÇÃO

- API SN



HAVOLINE SEMISSINTÉTICO API SL SAE 15W-40

Óleo lubrificante semissintético

- Para veículos de passeio flex, a gasolina, etanol e GNV
- Partida fácil do motor
- Limpeza e longa vida do motor
- Excelente desempenho em altas temperaturas

CLASSIFICAÇÃO

- API SL



HAVOLINE SUPERIOR API SL SAE 20W-50

Óleo lubrificante mineral

- Motores a gasolina, etanol, GNV ou flex
- Partida fácil do motor
- Limpeza e longa vida do motor
- Proteção antidesgaste eficiente

CLASSIFICAÇÃO

- API SL

EXTREMA PROTEÇÃO PARA:



Motor



Embreagem



Transmissão



LINHA HAVOLINE 4T

Motores de 4 tempos de motocicletas flex e a gasolina. Indicado para motocicletas que usam o mesmo óleo para lubrificar motor, embreagem e transmissão.

HAVOLINE 4T SEMISSINTÉTICO SAE 10W-30

Óleo lubrificante semissintético

- Óleo lubrificante para motocicletas Honda e demais fabricantes que requeiram a viscosidade SAE 10W-30
- Potência, desempenho e economia de combustível
- Excelente limpeza do motor e da transmissão
- Maior proteção e durabilidade do motor, transmissão e embreagem
- Partida fácil e proteção em altas temperaturas
- Proteção ao meio ambiente

CLASSIFICAÇÃO

- API SL
- JASO T 903:2011 MA/MA2

ATENDIMENTO

- Honda HMEOC (High Quality Motorcycle Engine Oil Conception) que demanda produtos projetados para proporcionar economia de combustível e consequente conservação de recursos naturais e redução de emissão de gases como CO₂



HAVOLINE 4T SEMISSINTÉTICO SAE 10W-40

Óleo lubrificante semissintético

- Óleo lubrificante para motocicletas Yamaha e demais fabricantes que requeiram a viscosidade SAE 10W-40
- Potência, desempenho e economia de combustível
- Excelente limpeza do motor e da transmissão
- Maior proteção e durabilidade do motor, transmissão e embreagem
- Partida fácil e proteção em altas temperaturas
- Proteção ao meio ambiente

CLASSIFICAÇÃO

- API SL
- JASO T 903:2011 MA/MA2



HAVOLINE 4T SAE 20W-50

Óleo lubrificante mineral

- Potência e desempenho
- Limpeza do motor e da transmissão
- Durabilidade do motor e caixa de câmbio
- Excelente funcionamento da embreagem

CLASSIFICAÇÃO

- API SL
- JASO T 903:2011 MA/MA2



Faça como as principais montadoras do Brasil e do mundo: **use Ursa.**



INTERVALO DE TROCA DE ATÉ 70.000KM*

*Específico para a troca com Ursa Premium TDX SAE 15W-40, desde que observadas as condições de uso, manutenção e recomendações contidas no manual do fabricante do motor.



A MELHOR LUBRIFICAÇÃO PARA MOTORES A DIESEL

A tecnologia ISOSYN® presente nos lubrificantes Texaco é uma combinação de óleos básicos Premium do Grupo II, com aditivos de alto desempenho, que rivalizam com os produtos sintéticos e um vasto conhecimento e experiência na formulação de lubrificantes

ATUAÇÃO DA TECNOLOGIA ISOSYN®

A Tecnologia ISOSYN® mantém o motor mais limpo, evita a formação de borra, vernizes e depósitos, dispersando a fuligem, evitando, assim, o desgaste dos componentes, aumentando a vida útil do motor e a extensão do intervalo de troca.

QUAIS AS VANTAGENS?

- Maior limpeza interna dos motores
- Maior proteção antidesgaste
- Menor consumo de óleo
- Maiores intervalos de troca
- Reduz o custo de manutenção e operação

Tecnologia ISOSYN®



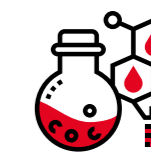
Óleo Básico Premium Grupo II com tecnologia Chevron

+



Formulação com aditivos de alta performance

+



Conhecimento e experiência em formulações avançadas



LINHA URSA

Motores de 4 tempos a diesel de caminhões, ônibus, equipamentos pesados de construção, mineração, marítimos, equipamentos agrícolas e outras aplicações.



URSA ULTRA LE SAE 10W-30

Óleo lubrificante semissintético

- Motores eletrônicos de 4 tempos de baixas emissões que utilizam diesel com baixo teor de enxofre e são equipados com filtros de particulados diesel (DPFs)
- Motores Caterpillar, em aplicações fora de estrada ou equipamentos de construção
- Tecnologia ISOSYN®: combina óleos básicos Premium e aditivos de alta performance que rivaliza com os produtos sintéticos
- Alto rendimento e economia de combustível de até 1%
- Excelente dispersão da fuligem, evita a formação de borra, impedindo o aumento da viscosidade
- Proteção em longos intervalos de troca

CLASSIFICAÇÃO

- ACEA E9-16
- API CJ-4 / SM

ATENDIMENTO

- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- MTU Category 2.1

APROVADO

- Daimler MB-Approval 228.31
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M 3575
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4



URSA PREMIUM TDX (E4) SAE 10W-40

Óleo lubrificante semissintético

- Caminhões e ônibus que requeiram um produto de alta reserva alcalina (ou alto TBN) e utilizam combustíveis com alto teor de enxofre e/ou estejam submetidos a longos intervalos de troca
- Proteção das partes críticas e limpeza eficiente do motor
- Aprovado pela MAN para uso nos motores D08 com sistema de EGR
- Resistência ao desgaste e proteção em altas temperaturas

CLASSIFICAÇÃO

- ACEA E4/E7-16
- API CI-4

APROVADO

- Cummins 20077/20078
- Deutz DQC III-10
- Mack EO-N
- MAN 3277
- MTU Category 3
- Mercedes-Benz MB 228.5
- Renault RLD-2
- Scania LDF-2
- Volvo VDS-3

Requerimentos de retardadores

- Mercedes-Benz 235.27 - óleos para Retarder Voith classe A (para uso nos modelos VOITH VR 123, VR 115E, VR 115HV e VR 120-3)
- Voith Oil class A (verifique a categoria de aplicação e o período de troca adequado na instrução técnica da Voith)

ATÉ **70.000 km** DE INTERVALO DE TROCA*



URSA PREMIUM TDX SAE 15W-40

Óleo lubrificante mineral

- Motores de 4 tempos a diesel, naturalmente aspirados ou turboalimentados, de veículos de transporte operando em quaisquer condições de serviço, inclusive os equipados com sistema de recirculação de gases de escape (EGR) e (SCR) que utilizam o ARLA 32
- Tecnologia ISOSYN®: combinação de óleos básicos Premium e aditivos de alta performance
- Excelente limpeza do motor
- Intervalos de trocas estendidos e baixo consumo de óleo

CLASSIFICAÇÃO

- API CI-4/SL
- ACEA E7-16

APROVADO

Requerimentos de fabricantes de motores a diesel

- Cummins CES 20078
- Detroit Diesel 93K215
- Deutz DQC III-10
- Mack EO-N
- MAN M3275-1
- Mercedes-Benz 228.3
- MTU Categoria 2
- Renault RLD - 2
- Volvo VDS-3

ATENDIMENTO

Requerimentos de fabricantes de motores diesel

- Caterpillar ECF-2



URSA SUPER TD SAE 15W-40 API CH-4

Óleo lubrificante mineral

- Motores de 4 tempos a diesel, naturalmente aspirados ou turboalimentados
- Longa vida útil dos componentes e baixos custos de manutenção
- Operação eficiente e com baixo consumo de combustível
- Longos intervalos de trocas
- Excelente desempenho dos filtros
- Partida fácil do motor

CLASSIFICAÇÃO

- API CH-4

ATENDIMENTO

- MB 228.3
- Motores tipo Euro III



URSA LA3 SAE 15W-40 API CH-4

Óleo lubrificante mineral

- Motores a diesel de 4 tempos, naturalmente aspirados, operando em quaisquer condições de serviço
- Baixo desgaste
- Boa limpeza das partes vitais do motor
- Partida fácil do motor

CLASSIFICAÇÃO

- API CH-4

ARREFECIMENTO



HAVOLINE XTENDED LIFE ANTIFREEZE

Fluido para radiadores de automóveis e de veículos comerciais leves movidos a gasolina, etanol, GNV ou diesel. Produto de tecnologia orgânica, com etilenoglicol, isento de nitrito e silicato.

- Longos períodos de troca
- Maior vida útil da bomba
- Excelente proteção contra corrosão

Períodos de troca para automóveis 250.000 km ou 5 anos.



HAVOLINE XTENDED LIFE ANTIFREEZE COOLANT

Deve ser diluído preferencialmente em água deionizada ou desmineralizada nas proporções recomendadas pelos fabricantes e na ausência dessa informação, diluir na proporção de 50/50%..

CLASSIFICAÇÃO

- ASTM D3306
- ABNT NBR 13705

ATENDIMENTO

- Ford WSS-M97B44-D
- GM6277M
- MB 326.3
- Volkswagen/Audi TL 774 Type F (G12+)

HAVOLINE XTENDED LIFE ANTIFREEZE COOLANT 50/50

Já vem pronto para uso, não é necessário diluir em água.

CLASSIFICAÇÃO

- ASTM D3306 Type III
- ABNT NBR 14261

ATENDIMENTO

- Ford WSS-M97B44-D
- GM6277M
- MB 326.3
- Volkswagen/Audi TL 774 Type F (G12+)





URSA ELC NF CONCENTRATE / PREMIX 50/50

Fluido para radiadores recomendado para sistemas de arrefecimento de caminhões, ônibus, máquinas agrícolas e veículos pesados movidos a diesel. Produto de tecnologia orgânica, com etilenoglicol, isento de nitrito e silicato.

- Longos períodos de troca e maior vida útil da bomba d'água
- Excelente proteção contra corrosão

Períodos de troca recomendados são de até:

- 650.000 km, 8.000 horas ou 5 anos para ônibus e caminhões
- 32.000 horas para equipamentos estacionários

URSA ELC NF CONCENTRATE

Deve ser diluído preferencialmente em água desmineralizada ou deionizada para se obter melhor eficácia do fluido.

ESPECIFICAÇÕES

- ASTM D3306 Type I
- ASTM D6210 Type I-FF
- ABNT NBR 13705:2016 tipo A

URSA ELC NF PREMIX 50/50

Pronto para uso. Diluído em água desmineralizada ou deionizada.

ESPECIFICAÇÕES

- ASTM D3306 Type III
- ASTM D6210 Type III-FF
- ABNT NBR 14261:2016 tipo A

ATENDIMENTO

Requerimentos dos fabricantes

- Detroit Diesel DDC 93K217
- Deutz TR 0199-99-1115
- Deutz/MWM TR 0199-99-2091
- GE Jenbacher
- Hitachi
- Isuzu
- Liebherr MD1-36-130
- MAN 324 Type SNF
- Mercedes-Benz MB 325.3 (Conc.) - Aprovado
- Mercedes-Benz MB 326.3 (50/50) - Aprovado
- Mitsubishi Heavy Industry (MHI)
- MTU MTL 5048
- Paccar DAF 74002
- Ulstein Bergen 2.13.01
- Wärtsilä DLP799861
- Waukesha
- Yanmar



HAVOLINE XLI (YF03) CONCENTRATE / PREMIX

Inibidor de corrosão orgânico concentrado e pronto para uso (Premix) sem etilenoglicol, para sistemas de arrefecimento de motores a diesel de caminhões, ônibus, entre outros.

- Na versão Premix, pronto para uso, vem diluído em água desmineralizada ou deionizada

- Longos períodos de troca e maior vida útil da bomba

- Eliminação da formação de depósitos abrasivos e proteção contra corrosão

Períodos de troca recomendados são de até:

- 32.000 horas para equipamentos estacionários
- 8.000 horas, 5 anos ou 650.000 km para equipamentos móveis

Havoline XLI (YF03) na versão concentrada deve ser previamente diluído em água nas proporções recomendadas pelos fabricantes. Na ausência desta informação, utilizar na proporção de 5% a 10% em água deionizada ou desmineralizada, para alcançar os benefícios de período de troca estendido.

CLASSIFICAÇÃO

- ASTM D1384

ATENDIMENTO

Requerimentos ASTM

- ASTM D1384 (modificado)

Requerimentos dos principais fabricantes

- Deutz 0199-99-1115
- Deutz/MWM 0199-99-2091
- GEC Alsthom Ruston Diesel
- GE Jenbacher TA 1000-0204
- Hyundai
- Liebherr MD1-36-130
- MAK A4.05.09.01
- MAN 248
- Mercedes-Benz página 312.0 (exceto OM 447/457 LA e OM 612 LA)
- MTU MTL 5049 (series 2000 & 4000)
- New Sulzer Diesel TR 1508-10/94
- Ulstein Bergen 2.13.01
- Wärtsilä 32-9011
- Waukesha
- Yanmar

APROVADO

Requerimentos dos principais fabricantes

- Mercedes-Benz MBB 312.0 para motores OM 904/906/924/926 LA (Euro 3 e 5)



HAVOLINE XLI GREEN



Inibidor de corrosão orgânico concentrado, sem etilenoglicol, para sistemas de arrefecimento de motores a diesel de caminhões, ônibus, entre outros.

Deve ser diluído em água nas proporções recomendadas pelos fabricantes.

- Longos períodos de troca e maior vida útil da bomba
- Eliminação da formação de depósitos abrasivos
- Proteção superior contra corrosão

Períodos de troca recomendados:

- 32.000 horas para equipamentos estacionários
- 8.000 horast, 5 anos ou 650.000 km para equipamentos móveis

Havoline XLI Green deve ser previamente diluído em água nas proporções recomendadas pelos fabricantes. Na ausência desta informação, utilizar na proporção de 5% a 10% em água deionizada ou desmineralizada, para alcançar os benefícios de período de troca estendido.

CLASSIFICAÇÃO

- ASTM D1384

ATENDIMENTO

Requerimentos ASTM

- ASTM D1384 (modificado)

Requerimentos dos principais fabricantes

- Deutz 0199-99-1115
- Deutz/MWM 0199-99-2091
- GEC Alsthom Ruston Diesels
- Hyundai
- Jenbacher TA 1000-0204
- Liebherr MD1-36-130
- MAK A4.05.09.01
- MAN 248
- Mercedes-Benz página 312.0 (exceto OM601, OM602 e OM603)
- MTU MTL 5049 (séries 2000 & 4000)
- New Sulzer Diesel TR 1508-10/94
- Ulstein Bergen 2.13.01
- Wärtsilä 32-9011
- Waukesha
- Yanmar

Como fluido de teste de motores novos (Hot test fluid)

- Ford WSS-M97B56-A1
- Mercedes-Benz

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA



LUBRIFICANTES

texaco.com.br

O FUTURO,
DESDE SEMPRE.





HAVOLINE FULL SYNTHETIC CVT FLUID



Desenvolvido para transmissões continuamente variáveis (CVTs) modernas, as quais operam com elevada fricção entre uma correia ou corrente e polias de diâmetro variável para transmissão de potência.

- Excelente performance em embreagens úmidas, e durabilidade das propriedades anti-shudder
- Proteção em altas temperaturas devido à alta resistência à oxidação
- Períodos de troca estendidos devido à alta resistência à oxidação
- Excelente fluidez a baixas temperaturas para a melhor performance
- Aumento da vida útil do equipamento devido às ações antidesgaste, anticorrosiva e maior controle de formação de depósitos

ESPECIFICAÇÕES

- BMW / MINI P/N 83 220 136 376, P/N 83 220 429 154, EZL 799, EZL 799A
- Daihatsu AMMIX CVTF, CVTF-DC, CVTF-DFE
- Dodge / Jeep NS-2, CVTF+4
- Ford CVT23, CFT30, WSS-M2C933-A, Motocraft XT-7-QCFT, MERCON® C*
- General Motors CVTF I-Green2, DEX-CVT
- Honda / Acura HMMF (sem embreagem de partida), HCF-2
- Hyundai / Kia SP-CVT 1, SP-III (CVT somente)
- Mazda CVTF 3320
- Mercedes-Benz MB 236.20
- Mitsubishi CVTF-J1, CVTF-J4, SP-III (CVT somente)
- Nissan NS-1, NS-2, NS-2V, NS-3, Nissan DMatic (N-CVT somente)
- Shell Green 1V
- Subaru Lineartronic CVTF (P/N K0425Y0710), Lineartronic CVTF II (P/N K0425Y0711) CV-30,
- High Torque CVTF (SOA748V0200), e-CVTF
- Suzuki TC, NS-2, CVTF 3320, CVT Green 1, CVT Green 2, CVT Green 3
- Toyota TC, FE
- Volkswagen / Audi TL 52180, G 052 180 A2, G 052 516 A2



HAVOLINE FULL SYNTHETIC ATF MULTI-VEHICLE



Óleo lubrificante 100% sintético

Recomendado para a maioria das modernas transmissões automáticas de 6 velocidades ou mais. Aprovada pela General Motors para transmissões automáticas e transeixos automáticos que especificam um fluido DEXRON-VI.

- Mantém o controle de fricção para mudança de marcha suave e consistente, protegendo contra a vibração
- Funciona bem em uma ampla faixa de temperatura
- Mantém uma viscosidade adequada em altas temperaturas com o mínimo de cisalhamento
- Protege as engrenagens, rolamentos, discos de embreagem, retentores, buchas e outros componentes do desgaste e degradação
- Resiste à formação de espuma, contribuindo para o excelente funcionamento e longa vida útil do equipamento

APROVADO

- Eaton PS 273 - intervalos de troca para transmissões manuais Eaton de até: 320.000 km em serviços leves e moderados | 160.000 km em serviços severos
- General Motors Dexron-VI - especificação GMN10060 (licença número J-62300)
- Voith H55.6335.xx (G607)

ATENDIMENTO

- BMW número de peça 83 22 0 397 114
- FCA US LCC (Chrysler + Fiat) LLC número de peça 68043742AA
- JASO 1A-LV13 (M315)
- Mercedes-Benz MB 236.41

Havoline Full Synthetic ATF Multi-Vehicle é recomendado para os mais recentes modelos de transmissão de fabricantes europeus, asiáticos e americanos, tais como:

- | | |
|--|--|
| • Aisin Warner AW-1 | • Mitsubishi ATF-J2, ATF-J3, SP-III, SP-IV |
| • Apolloil/KIA ATF Red-1K | • Mopar Part #05189966AA (AS68RC) |
| • BMW LT 71141, LA2634, 7045-E, ETL-8072B | • Nissan/Infiniti Matic D, Matic J, Matic K e Matic S |
| • Esso Type LT 71141 ATF | • Shell ATF 3403-M115, LA2634 |
| • FCA US LCC ATF+3, ATF+4 2 | • Subaru ATF, ATF-HP, ATF 5AT |
| • Ford MERCON, MERCON V, MERCON SP e MERCON LV 3 | • Texaco 7045-E, ETL-8072B, N402 |
| • General Motors DEXRON-II e DEXRON-III | • Toyota/Lexus T-III, T-IV, Type WS |
| • Honda/Acura DW-1 e Z-1 | • Volkswagen/Audi Part #G 052 025/540 (A2) |
| • Hyundai/Kia Genuine ATF e SP-II, SP-III, SP-IV/SPH-IV e NWS-9638 T-5 | • Volkswagen/Audi Part #G 055 025/990 (A2) |
| • Idemitsu K17 | • Volvo Part No. 1161521, 1161540/1161640 |
| • Isuzu SCS, Genuine ATF | • Veículos híbridos com transmissão eletrônica continuamente variável (CVTs) onde a montadora especifica um fluido MERCON LV ou Toyota Type WS |
| • Mazda ATF M-III e ATF M-V | |
| • Mercedes MB 236.5/6/7/8/9/10/11 | |
| • Mercedes MB 236.12*, MB 236.14*, MB 236.15* | |

Nota: Este produto não é adequado para aplicação em Transmissões Continuas Variáveis (CVT) acionados por correia ou corrente.



TEXAMATIC 7045E



Óleo lubrificante recomendado para lubrificação de transmissões automáticas de automóveis, caminhões, ônibus e equipamentos pesados.

- Aplicação em diferentes tipos de equipamentos
- Mudanças e bloqueios suaves
- Proteção da transmissão em altas temperaturas de funcionamento
- Excelente fluxo em baixa temperatura

APROVADO

- Ford WSA- M2C195-A
- MAN 339 Type V1
- Volkswagen
- ZF

ATENDIMENTO

- Allison C-4
- Caterpillar TO-2
- Dexron III G e anteriores
- Ford Mercon



TEXAMATIC B



Óleo lubrificante mineral recomendado para transmissões automáticas de automóveis, caminhões, ônibus e equipamentos pesados, quando requerido pelo fabricante ou óleo do tipo Dexron IID ou anteriores.

- Bom fluxo a baixa temperatura
- Durabilidade das peças e redução da formação de borra e verniz

APROVADO

- GM Dexron IID - Transmissões Automáticas
- MB - Direção Hidráulica - MB 236.3, MB 236.6 ou MB 236.7, sendo o único produto aprovado para as caixas de direção hidráulica dos modelos MB LZ S2 BK, MB LS6 BK
- MB 236.2 - Sistema hidráulico de basculamento da cabina
- ZF TE-ML-11A, transmissões manuais e automáticas

ATENDIMENTO

- MAN 339 Type V-1 & Type Z-1
- Voith H55.6335.XX
- Volvo 97335

TRANSMISSÃO E DIFERENCIAL



texaco.com.br

O FUTURO,
DESDE SEMPRE.





TEXAMATIC ATF



Óleo lubrificante mineral recomendado para transmissões mecânicas da maioria dos veículos leves e semipesados Mercedes-Benz. Pode ser usado também em sistemas hidráulicos e direções hidráulicas automotivas.

- Bom fluxo a baixas temperaturas
- Durabilidade das peças
- Redução de formação de borra e verniz

ESPECIFICAÇÕES

- Mercedes DBL 6623.1 (antiga MBB-F- 6623.1) e MB 236.2
- Volkswagen



URSA LA3 SAE 40



Pode ser utilizado em caixas manuais de caminhões e ônibus quando requerido um produto SAE 40.

ESPECIFICAÇÕES

- API CF
- FZG 12 mínimo



Ursa LA3 SAE 50



Pode ser utilizado em caixas manuais de caminhões e ônibus quando requerido um produto SAE 50.

ESPECIFICAÇÕES

- API CF



URSA TRANS SAE 40



Óleo lubrificante mineral recomendado para transmissões manuais de caminhões e ônibus. Também pode ser classificado como SAE 80W-90.

- Durabilidade das peças
- Longa vida do óleo e da transmissão
- Excelente proteção contra ferrugem e corrosão
- Troca suave de marchas mesmo com o veículo frio
- Períodos de troca mais longos

ESPECIFICAÇÕES

- API GL-4
- MB 235.12
- ZF TE-ML-02H, TE-ML-04B

ATENDIMENTO

- Mercedes-Benz MB 235.12 - para caixas de câmbio MB G56, MB G60-6 e MB G85-6. Chegando a atingir intervalos de troca da ordem de 120.000 km

APROVADO

- Mercedes-Benz - ZF S5-680, S5-820, S6-680, S6-820 e Eaton FSO-4205A, FS-5106 e FS-6206.
- ZF1 TE-ML-02H - para uso em diversos modelos de caixas manuais para ônibus e caminhões como Ecolite, AS Tronic lite, Ecomid, Ecosplit, etc.
- ZF1 TE-ML-04B - para uso em transmissões marítimas



TGF ÓLEO DE ENGRENAGEM SAE 80W-90



Lubrificante mineral recomendado para diversos modelos de transmissões manuais encontradas em pickups, caminhões leves, vans e micro-ônibus quando especificado um produto de classificação API GL-3 e viscosidade SAE 80W-90.

ESPECIFICAÇÕES

- API GL-3

ATENDIMENTO

Requerimentos dos principais fabricantes

- Ford TL 58498
- General Motors 9.309.840
- Mercedes-Benz - aprovado como "óleo para caixas de mudanças EATON FSO 4405A e FSO 4405C"
- VW - aprovado como "óleo para caixas de mudanças EATON FSO 4305A - caminhões leves"

Requerimentos dos principais fabricantes de transmissões

- Eaton - "óleo para transmissão - linha leve", quando especificado SAE 80W-90 e API GL-3
- ZF - utilizado no enchimento inicial das caixas ZF S-5-420 que equipam pickups Ford modelos F-250, F-350 e F-4000



UNIVERSAL EP SAE 80W



Óleo lubrificante mineral para engrenagens de transmissões manuais encontradas em automóveis, caminhões, ônibus e equipamentos de terraplenagem.

- Durabilidade das peças e longa vida do óleo
- Excelente proteção contra ferrugem e corrosão

ESPECIFICAÇÕES

- API GL-4

APROVADO

- MB 235.1
- VW TL 726
- ZF TE-ML-17A



UNIVERSAL EP 90



Óleo lubrificante mineral para engrenagens de transmissões manuais encontradas em automóveis, caminhões, ônibus e equipamentos de terraplenagem.

- Durabilidade das peças
- Longa vida do óleo
- Excelente proteção contra ferrugem e corrosão

ESPECIFICAÇÕES

- API GL-4



UNIVERSAL EP 140



Óleo lubrificante mineral para engrenagens de transmissões manuais encontradas em automóveis, caminhões, ônibus e equipamentos de terraplenagem.

- Durabilidade das peças
- Longa vida do óleo
- Excelente proteção contra ferrugem e corrosão

ESPECIFICAÇÕES

- API GL-4



TEXACO GEAR OIL 90



Óleo lubrificante mineral para transmissões e diferenciais de caminhonetes, utilitários, vans, caminhões, ônibus e equipamentos agrícolas do tipo fora de estrada.

- Durabilidade das peças e longa vida do óleo
- Excelente proteção contra ferrugem e corrosão

ESPECIFICAÇÕES

- API GL-5
- MIL-2104D

ATENDIMENTO

- MAN 342 Type M-1
- MIL-2105D



MULTIGEAR EP SAE 90



Óleo lubrificante mineral recomendado para diferenciais e caixas de transferência de caminhonetes, pickups, jeeps, vans, caminhões e ônibus.

- Pode também ser usado em transmissões, direções mecânicas, comandos finais e outras aplicações quando solicitado pelo fabricante um produto da classificação API GL-5
- Durabilidade das peças, excelente proteção contra ferrugem e corrosão
- Longa vida do óleo
- Uso em temperaturas ambientes variadas

ESPECIFICAÇÕES

- API GL-5
- MIL-2105D

ATENDIMENTO

- Volvo 97310 - especificação de óleos para comandos finais (SAE 90)

APROVADO

- Mercedes-Benz DBL 6650.00
- MIL-2105D
- Volvo 97310
- ZF TE-ML-05A, 16C, 17B, 19B e 21A



MULTIGEAR EP SAE 140



Óleo lubrificante mineral recomendado para transmissões e diferenciais e caixas de transferência de caminhonetes, pickups, jeeps, vans, caminhões e ônibus.

- Durabilidade das peças
- Longa vida do óleo
- Excelente proteção contra ferrugem e corrosão
- Uso em temperaturas ambientes variadas

ESPECIFICAÇÕES

- API GL-5
- MIL-2105D



MULTIGEAR EP SAE 85W-140



Óleo lubrificante mineral multiviscoso recomendado para diferenciais e caixas de transferência de caminhonetes, pickups, jeeps, vans, caminhões e ônibus.

- Pode também ser usado em transmissões, direções mecânicas, comandos finais e outras aplicações quando solicitado pelo fabricante um produto da classificação API GL-5
- Durabilidade das peças, excelente proteção contra ferrugem e corrosão
- Longa vida do óleo
- Uso em temperaturas ambientes variadas

ESPECIFICAÇÕES

- API GL-5
- MIL-2105D

ATENDIMENTO

- Dana - para o enchimento inicial de diferenciais de veículos leves e pickups
- Mercedes-Benz - para uso nos diferenciais Albarus M46 Standard que equipam os veículos Sprinter, conforme I.S 00-04/12



MULTIGEAR PREMIUM EP SAE 85W-140



Lubrificante formulado com básicos minerais de alta qualidade, aditivos de extrema pressão termoestáveis para lubrificação de diferenciais convencionais, caixas de transmissões e caixas de transferência de veículos pesados, rodoviários ou do tipo fora de estrada de vários fabricantes.

ESPECIFICAÇÕES

- API MT1 e GL-5
- SAE J2360 (antiga MIL-PRF-2105E) - registro nº PRI GL 0695

APROVADO

Requerimentos dos principais fabricantes

- Scania STO 1:0 - aprovado como óleo de transmissão e de diferencial para temperaturas extremas (de -10°C a 30°C ou acima)
- ZF registro nº 00196 (TE-ML 05A, 12M, 16D e 21A)

ATENDIMENTO

- MACK GO-J



MULTIGEAR LS SAE 85W-140



Lubrificantes formulados com básicos minerais e aditivos de extrema pressão e modificadores de atrito específicos para lubrificação de diferenciais autoblocantes (também conhecidos como “limited slip”, de tração positiva, antiderrapantes, entre outras denominações).

- Podem ser utilizados em diferenciais autoblocantes de veículos mais antigos que requeiram produtos com as denominações TL 3450 ou 3450, óleo de engrenagem ou da especificação API GL-4

ESPECIFICAÇÕES

- API MT1 e GL-5

ATENDIMENTO

Especificações militares

- MIL-2105D

Requerimentos dos principais fabricantes

- Dana
- Ford WSS-M2C-940a
- Mercedes-Benz - para os eixos motrizes Albarus M46 (Trac- Lok) dos veículos Sprinter da Mercedes-Benz



MULTIGEAR EP-5 SAE 80W-90



Óleo lubrificante mineral recomendado para a lubrificação de diferenciais, caixas de câmbio, caixas de transferência e rolamentos de eixos lubrificadas a óleo, principalmente em veículos pesados operando em uma ampla faixa de temperatura e sob serviço severo.

- Maior intervalo de troca e longa vida às engrenagens
- Proteção contra ferrugem e corrosão
- Excelente resistência à formação de espuma

ESPECIFICAÇÕES

- API MT-1, GL-4 e GL-5
- SAE J-2360

APROVADO

- Arvin Meritor O-76-A/B/C
- DAF
- Iveco
- Mack GO-J
- MAN 342 Type M-2
- Scania STO 1:0
- Volvo STD 1273,21 (nº 97321-07)
- ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A



URSA SYNTHETIC MTF HD 75W-80



Óleo sintético de altíssimo desempenho para uso em engrenagens automotivas, mais especificamente em transmissões manuais “syncromesh” de veículos a diesel que operam em serviço pesado e requerem longos intervalos de troca.

ESPECIFICAÇÕES

- API GL-4

APROVADO

Requerimentos de fabricantes

- Volvo 97307 e 97318
- Voith Retarder C

ATENDIMENTO

Requerimentos de fabricantes

- DAF (óleo de transmissão para transmissões Eaton)
- Eaton Europe Synthetic (500.000 km ou 3 anos)
- MAN 341 type E4

Ursa Synthetic MTF HD SAE 75W-80 pode ser utilizado:

Requerimentos de fabricantes

- MAN 341 type Z-4
- Mercedes-Benz MB 235.4 / MB 235.11
- ZF TE-ML-02 (400.000 km ou 3 anos)



URSA SYNTHETIC GEAR OIL HD SAE 75W-90



Lubrificante formulado com básicos sintéticos e aditivos de extrema pressão para uso em diferenciais e eixos traseiros operando em aplicações severas, condições extremas de temperatura e períodos estendidos de troca.

- Recomendado para diferenciais de pickups, caminhonetes, jeeps, vans, caminhões, caminhões extra pesados, ônibus e equipamentos de terraplanagem

ESPECIFICAÇÕES

- API GL-5 E GL-4
- SAE J2360 (MIL-PRF-2105E)

APROVADO

- Volvo 97312
- MAN Nutzfahrzeuge 342 Type M2
- Dana SHAES 256, Rev. A
- Meritor O-76N (Extended Drain)
- Scania STO 1:0

ATENDIMENTO

- Mack GO-J

MARFAK MP2.

Escolha a líder.



A graxa com
o **selo Texaco**
de qualidade.



Proteção
contra
desgaste



Prevenção
contra
corrosão



Boa
resistência
à lavagem
por água

TEXACO
LUBRIFICANTES

texaco.com.br

O FUTURO,
DESDE SEMPRE.



O descarte inadequado do produto e sua embalagem contaminam água e solo. Fabricantes, importadores, distribuidores, comerciantes e consumidores têm responsabilidade compartilhada pela sua devolução e destinação. O produto usado e/ou contaminado e sua embalagem devem ser reciclados. Consumidor, devolva-os onde os comprou ou nos postos de serviços automotivos. Preserve o meio ambiente.



CHASSI CA-2



Chassi Ca-2 é uma graxa de cálcio, Grau de Consistência NLGI 2, para a lubrificação de pinos, buchas, feixes de mola, junções de equipamentos automotivos e agrícolas.

- Boa resistência à lavagem por água - devido à qualidade do sabão de cálcio utilizado para sua fabricação
- Proteção contra corrosão, pois isola as superfícies metálicas do contato com a água evitando corrosão e ferrugem
- Não pode ser utilizada em componentes operando em temperaturas acima de 70°C



MARFAK MP2



Graxa de lítio, Grau de Consistência NLGI 2 recomendada para lubrificação de equipamentos automotivos quando especificada uma graxa do tipo múltiplas aplicações. Pode ser utilizada em rolamentos, cubos de rodas, juntas universais e de deslizamento, mancais planos inclusive de equipamentos industriais, desde que não seja requerida pelo fabricante uma graxa do tipo extrema pressão.

- Boa estabilidade ao cisalhamento
- Proteção contra corrosão
- Temperatura de Operação: -20°C a 120°C

ESPECIFICAÇÕES

- ASTM GB (para lubrificação de cubos de rodas em serviço moderado)
- ASTM LA (para lubrificação de chassis e juntas universais em serviço leve ou moderado)
- DIN 51502: K2K-20
- ISO 6743-09: ISO-L-XBCEA 2



MULTIFAK EP2



Graxa de sabão de lítio, Grau de Consistência NLGI 2 com Extrema Pressão, recomendada para a lubrificação de cubos de rodas e rolamentos de automóveis, caminhões, ônibus e equipamentos agrícolas.

- Proteção contra cargas pesadas contínuas e de choque
- Proteção contra corrosão
- Boa resistência à lavagem por água
- Boa estabilidade ao cisalhamento
- Excelente bombeabilidade
- Temperatura de Operação: -20°C a 120°C

ESPECIFICAÇÕES

- ASTM D4950 LB
- DIN 51502: KP2K-20
- ISO 6743-09: ISO-L-XBCEB 2



MOLYTEX EP 2



Graxa de lítio do tipo múltiplas aplicações, Grau de Consistência NLGI 2, contendo aditivos sólidos e inibidores de oxidação e corrosão. Pode ser utilizada em mancais planos, juntas homocinéticas, juntas universais, quinta roda, lubrificação de chassi etc.

ESPECIFICAÇÕES

- NLGI 2
- DIN 51502: KPF2 K-20
- ISO 6743-09: ISO-L-XBCEB2



STARPLEX 2



Graxa de complexo de lítio, Grau de Consistência NLGI 2, recomendada para lubrificação de equipamentos automotivos, agrícolas, marítimos e industriais. Contém aditivos de extrema pressão e inibidores de oxidação e corrosão.

- Excelente estabilidade ao cisalhamento e comportamento em altas temperaturas
- Proteção contra cargas pesadas contínuas e de choque
- Excelente resistência à lavagem por água
- Temperatura de Operação: -20°C a 177°C

ESPECIFICAÇÕES

- ASTM D-4950 GC e LB
- DIN 51502: KP2N-20
- ISO 6743-09: ISO-L-XBDEB 2
- Mercedes-Benz - DBL 6804.50



STARPLEX MOLY MPGM 2



Graxa de complexo de lítio, Grau de Consistência NLGI 2, recomendada para lubrificação de equipamentos automotivos, agrícolas, ferroviários, de mineração, terraplanagem, industriais e siderúrgicos, como laminadores, lingotadores contínuos, sinterizadores e fornos de pelotização, entre outros.

Contém aditivos de extrema pressão, 3% de bissulfeto de molibdênio e inibidores de oxidação e corrosão.

- Proteção contra cargas pesadas contínuas e de choque
- Excelente vida útil do equipamento
- Excelente comportamento em altas temperaturas
- Excelente estabilidade ao cisalhamento

ESPECIFICAÇÕES

- ASTM D-4950 GC e LB
- DIN 51502: KPF2N-10
- ISO 6743-09: ISO-L-XBDEB 2

MÁXIMA PROTEÇÃO PARA TRATORES E EQUIPAMENTOS AGRÍCOLAS

Que utilizam um único fluido para transmissão, diferencial, sistema hidráulico e freios úmidos



TEXACO

LUBRIFICANTES

texaco.com.br



TDH OIL SPECIAL

Fluido multifuncional formulado com um pacote exclusivo de aditivos e óleos básicos do grupo II.

- Desenvolvido para a lubrificação de transmissões, comandos finais, freios úmidos e sistemas hidráulicos de tratores agrícolas
- Recomendado para utilizar em diversos tratores, equipamentos agrícolas e aplicações que requeiram um óleo multifuncional de classificação de viscosidade SAE 75W-80 ou SAE 10W-30 e classificação de desempenho API GL-4
- Excepcional supressão de ruídos dos freios úmidos e embreagem, proporcionando uma operação silenciosa e suave
- Alta estabilidade térmica e resistência à oxidação, excelente estabilidade ao cisalhamento, podendo prolongar os períodos de troca
- Excepcional controle da formação de espuma, proporcionando operação suave e precisa do sistema hidráulico

ATENDIMENTO *Requerimentos dos principais fabricantes*

- AGCO 821 XL
- Case International MS 1204, MS 1206, MS 1207, MS 1209, MS 1210, MAT 3505, MAT 3525, MAT 3526, MAT 3540
- Caterpillar TO-2
- Ford ESEN-M2C86-B, ESN-M2C134-D, FNHA-2-C-201, FNHA-2-C-200, ESNM2C41, ESN-M2C43, ESN-M2C48, ESNM2C53, ESN-M2C92
- Hitachi eixo das pás carregadeiras de médio porte
- John Deere JDM J20C, J21A
- Kubota UDT
- Massey Ferguson M-1127A/M-1135/M-1141/M-1143/M-1145
- Vickers (Eaton) 35VQ25, I-286-S, M-2950-S
- Volvo VCE WB101 97303
- ZF TE-ML 03E, TE-ML 05F, TE-ML 06K TE-ML17E, TE-ML 21F



TDH OIL

Fluido multifuncional formulado com um pacote exclusivo de aditivos e óleos básicos do grupo II, que oferecem maior estabilidade térmica e resistência à oxidação quando comparado aos básicos do grupo I.

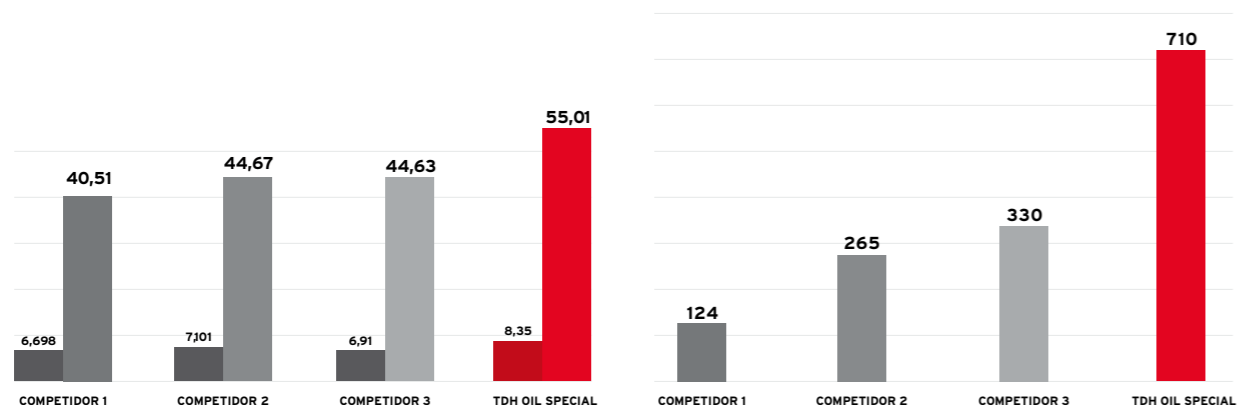
- Desenvolvido para a lubrificação de transmissões, comandos finais, freios úmidos e sistemas hidráulicos de tratores e outros equipamentos que utilizam um reservatório comum de fluido para os sistemas citados
- Recomendado também para a lubrificação de componentes de outros tipos de máquinas, como equipamentos de terraplenagem, fora de estrada e implementos agrícolas, que requeiram um óleo multifuncional de classificação de viscosidade SAE 75W-80 ou SAE 10W-30 e classificação de desempenho API GL-4
- Maior estabilidade térmica e resistência à oxidação
- Proteção contra oxidação
- Operação suave
- Maior durabilidade do equipamento
- Proteção contra desgaste
- Respostas precisas dos sistemas hidráulicos

ATENDIMENTO

- Caterpillar TO-2
- John Deere J20C
- Agco-Allis
- Case
- Ford New Holland
- Massey Ferguson
- Valtra

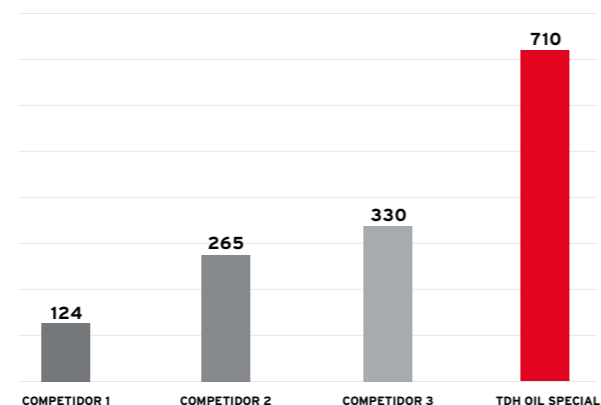
Maior viscosidade = maior proteção

Viscosidade após o cisalhamento, 20h



Maior estabilidade = maior intervalo de troca

Estabilidade à oxidação, tempo em minutos para queda de pressão em 25psi



Three horizontal lines for text entry within a white rounded rectangle.



Siga corretamente as recomendações do fabricante do veículo e/ou equipamento. Imagens meramente ilustrativas. Maio/2020.